ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ

НИКОЛАЯ I

ИМПЕРАТОРА ВСЕРОССІЙСКАГО

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

при 1-мъ Отдѣленіи

Департамента Генеральнаго Штаба.

ТОМЪ VII.

ЧАСТЬ 1.

1848 ГОДА.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по Высочайшему повелѣнію

при 1-мъ отдѣленіи

Департамента Генеральнаго Штаба.

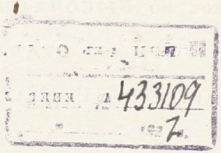
ТОМЪ VII.

ЧАСТЬ 1.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Департамента Генеральнаго Штаба.

1848.


433109

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

КУРЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

По рекогносцировкамъ и матеріаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составлялъ:

Генеральнаго Штаба Капитанъ Фонъ-Грандидіеръ.

ОГЛАВЛЕНІЕ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОПИСАНІЯ КУРЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

Стр.

I. *Общій взглядъ на губернію* 1

1) Географическое положеніе ..... —

2) Значеніе губерніи въ военномъ отношеніи ..... —

II. *Мѣстность* 2

1) Границы ..... —

2) Управленіе губерніею 3

3) Пространство 6

4) Поверхность и почва 7

5) Гидрографическій обзоръ губерніи 8

6) Пути сообщенія 21

Этапныя дороги 26

7) Естественныя произведенія 27

8) Климатъ ..... —

III. *Жители* 28

Общее число, племена, нравы и очерки быта ..... —

Размѣщеніе жителей 33

IV. *Промышленность* 34

Взглядъ на направленіе промышленности въ губерніи ..... —

Разсмотрѣніе каждой вѣтви губернской промышленности особо ..... —

Торговля 39

V. *Образованность* 42

Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ въ губерніи 43

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. *По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба* 47

Историческій взглядъ на мѣру постоя въ губерніи 47

Алфавитный списокъ мѣстъ, удобныхъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ 19

Сборныя мѣста для войскъ 54

О постоянныхъ гарнизонахъ и военныхъ учрежденіяхъ 55

Таблица о караулахъ и постахъ, содержимыхъ въ губерніи 56

II. *О Провіантскомъ довольствіи войскъ* 57

III. *О Коммисаріатскомъ довольствіи войскъ* 58

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

КУРЛЯНДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

I. ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА ГУБЕРНІЮ ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

1.) Географическое положеніе.

Курляндская губ. лежитъ между 55° 41′ и 57° 46′ с. ш. и между 38° 36′ и 45° в. д. Она граничитъ къ в. съ Витебскою и частію Виленской губ. къ ю. съ Виленскою и Ковенскою губ. и съ Прусссіею, къ з. съ Балтійскимъ моремъ; къ с. съ Рижскимъ заливомъ и съ Лифляндскою губ.

2.) Значеніе губерніи въ Военномъ отношеніи.

Не смотря на то, что при среднемъ урожаѣ Курляндія ежегодно вывозитъ до 200,000 четв. разнаго рода хлѣба, имѣетъ въ излишествѣ рогатый скотъ и всѣ средства подвоза, какъ по большому количеству лошадей, такъ и по хорошему состоянію дорогъ, не смотря на то она невыгодна для расположенія въ ней войскъ по квартирамъ. Богатая хорошими гаванями Курляндія чрезъ нихъ и по Двинѣ чрезъ Ригу вывозитъ избытокъ собственныхъ произведеній весьма легко за границу, и по тому хлѣбъ въ ней всегда дороже чѣмъ въ Литвѣ, и въ другихъ сосѣднихъ губерніяхъ; отъ этаго провіантская ком-

миссія въ необходимости заготовлять провіантъ для военныхъ магазиновъ, расположенныхъ при рѣкахъ Двинѣ и Аа въ Полоцкѣ, Витебскѣ и въ другихъ мѣстахъ, лежащихъ выше по Двинѣ. Сѣна и соломы едва достаточно для мѣстнаго употребленія: часто при недостаткѣ привозятъ сѣно изъ Литвы. Другое весьма важное неудобство для расположенія войскъ по квартирамъ происходитъ отъ разбросаннаго положенія крестьянскихъ жилищъ; каждый хозяинъ живетъ отдѣльно, деревень почти нѣтъ, а потому сборы войскъ внѣ городовъ затруднительны; помѣщеніе кавалеріи и артиллеріи на постоянныхъ квартирахъ въ Курляндіи еще неудобнѣе пѣхоты: пѣшая Артиллерійская бригада, нынѣ расположенная въ Зельбургскомъ обергауптманствѣ, квартируетъ на Двинѣ и на самыхъ границахъ Ковенской и Витебской губ. Двина помогаетъ удобству подвоза фуража, а близость Литвы весьма облегчаетъ ея продовольствіе.

Комиссаріатскихъ средствъ губернія то же неимѣетъ, потому что главная промышленность ея жителей состоитъ въ земледѣліи, а мануфактурная ничтожна.

Вообще, по географическому положенію Курляндіи и военнымъ соображеніямъ, едва ли можетъ встрѣтиться надобность сосредоточивать въ ней значительныя силы: въ случаѣ оборонительной войны главная часть губерніи вѣроятно будетъ лежать совершенно внѣ пути дѣйствій непріятеля къ Петербургу; въ наступательной же войнѣ всякое вторженіе Русскихъ войскъ на западъ безъ сомнѣнія произведется гораздо южнѣе; Либавскій портъ въ случаѣ военныхъ дѣйствій нашей арміи на берегахъ Балтійскаго моря за границею, можетъ снабжать ее провіантомъ, точно такъ какъ Одесскій портъ въ 1829 г. снабжалъ нашу армію, дѣйствовавшую за Балканами.

II. МѢСТНОСТЬ.

1.) Границы.

Большую часть границъ Курляндской губ. составляетъ море и рѣки Зап. Двина, Мемель, Аа, Шветъ, Вадаксъ, Грумпе, Сарно, Цукке, и Гейлигенъ — Аа, остальная за тѣмъ граница пролегаетъ сухимъ путемъ.

а.) *Сухопутная граница*: ю. з. оконечность Курляндской губ. граничитъ съ Пруссіею на протяженіи 6 в.; рубежъ сухой и идетъ отъ морскаго берега къ в. по низменнымъ довольно открытымъ мѣстамъ, усѣяннымъ полями и небольшими перелѣсками; мѣстность представляетъ

болѣе выгодъ къ нападенію чѣмъ къ оборонѣ, все пространство начиная отъ границы на 50 в. и болѣе въ Курляндіи покрыто сплошъ лѣсомъ, который тянется между морскимъ берегомъ и границею Ковенской губ. Эта часть губерніи внѣ всѣхъ путей военныхъ дѣйствій, какъ оборонительныхъ такъ и наступательныхъ, и потому граница съ Пруссіею не имѣетъ ни какой особой важности. Несравненно важнѣе сѣверо-восточная граница губ.; здѣсь на протяженіи 200 в. течетъ рѣка Двина, имѣющая на оконечностяхъ этого протяженія Рижскія укрѣпленія и крѣпость Дюнабургъ. Она для защиты С. Петербурга, послѣ Вислы и Нѣмана, представляетъ 3-ю оборонительную линію въ Россіи; часть Курляндіи между Таурогенскимъ шоссе, р. Аа и М. Друя, всегда послужитъ театромъ военныхъ дѣйствій при сильномъ вторженіи непріятеля. Топографическое обозрѣніе береговъ Двины разсматривается ниже при описаніи рѣки, вообще же выгоды обороны на правомъ берегу: онъ почти всегда командуетъ рѣкою и лѣвой берегъ болѣе открытъ. Главные пути, ведущіе изъ Литвы чрезъ Зельбургское обергауптманство къ Двинѣ по большой части удобны, малыя и проселочныя дороги хотя и шире путей въ остальной Курляндіи, но онѣ въ гораздо худшемъ состояніи. Въ 1812 г. въ выше упомянутомъ пространствѣ и по обоимъ берегамъ рѣки происходили частыя встрѣчи съ отрядами непріятельскихъ корпусовъ; нынѣ еще находятся въ Лифляндіи на правомъ берегу укрѣпленія, построенныя съ давнихъ временъ; на самой границѣ Витебской губ. при впаденіи р. Эпстъ въ Двину старинный редутъ совершенно командуетъ рѣкою и противуположнымъ берегомъ; при Кирхгольмѣ штерншанцъ, построенный на возвышеніи, въ нѣкоторомъ удаленіи отъ берега также командуетъ долиною рѣки.

в.) Морской берегъ подробно разсматривается при описаніи морей.

2.) Управленіе Губерніею.

Высшія присутственныя мѣста и палаты, имѣющія постоянное мѣстопребываніе въ губернскомъ городѣ суть: губернское правленіе, обергофгерихтъ, камеральгофъ или казенная палата (губернскій контроль), палата государственныхъ имуществъ, дворянской комитетъ, почтамтъ, отдѣленіе землемѣровъ, консисторія, врачебная управа, комиссія межеванія.

1.) *Губернское правленіе.* Ближайшій полицейскій надзоръ принадлежитъ дворовой полиціи, которая въ казенныхъ имѣніяхъ нах. въ рукахъ арендаторовъ, а въ помѣщичьихъ въ рукахъ самихъ помѣщи-

ковъ; она подчинена гауптмансгерихту или земскому суду; гауптмансгерихты, завѣдывающіе полицейскою частію въ уѣздахъ, вмѣстѣ съ городскими полиціями, подчинены непосредственно губернатору и губернскому правленію.

Обергофгерихтъ заключаетъ въ себѣ дѣла гражданскія и уголовныя; ему не посредственно подчинены обергауптмансгерихты, уѣздные суды и городскіе магистраты.

а.) *Обергауптмансгерихтъ* рѣшаетъ въ первой инстанціи гражданскія дѣла дворянства и эксемтовъ (сословіе не принадлежащее къ подушному окладу и не имѣющее дворянскаго достоинства); и уголовныя дѣла всѣхъ сословій своего округа.

б.) *Уѣздный судъ* рѣшаетъ въ первой инстанціи гражданскія дѣла крестьянъ и всѣхъ вообще принадлежащихъ къ подушному окладу, въ своемъ уѣздѣ. Ему подчинены въ дѣлахъ гражданскихъ *сельскіе суды*. Предсѣдатель и члены сельскаго суда выбираются крестьянами изъ сельскаго общества.

в.) *Магистраты* рѣшаютъ въ первой инстанціи гражданскія дѣла всѣхъ сословій, приписанныхъ къ городу.

3.) *Камералыофъ* собираетъ подати черезъ казначейства, производитъ ревизію душъ и распредѣляетъ рекрутскій наборъ.

4.) *Палата государственныхъ имуществъ* управляетъ казенными лѣсами.

5.) *Комитетъ дворянства* состоитъ изъ 5 засѣдающихъ и 5 не засѣдающихъ такъ называемыхъ уѣздныхъ дворянскихъ предводителей. Первые пять постоянно засѣдаютъ въ комитетѣ, въ губернскомъ городѣ, подъ предсѣдательствомъ губернскаго предводителя и занимаются текущими дѣлами. Изъ 5 не засѣдающихъ каждый считается при одномъ изъ Обергауптманствъ; мѣстопребываніе имъ не опредѣляется, но каждый живетъ по собственному усмотрѣнію; они присутствуютъ при рекрутскихъ наборахъ, при торгахъ и исполняютъ порученія комитета, по дѣламъ касающимся до помѣщиковъ. Тѣ и другіе не выбираются непремѣнно изъ помѣщиковъ уѣзда, они получаютъ жалованье и вовсе не имѣютъ обязанности обыкновенныхъ дворянскихъ предводителей. Комитету подчинены уполномоченные приходовъ, въ которые выбираются одинъ изъ помѣщиковъ каждаго прихода. Обязанность ихъ заключается въ надзорѣ при выборахъ въ должностные, и при выборахъ депутатовъ къ сейму, т. е. собравъ голоса въ своихъ приходахъ, они представляютъ ихъ въ комитетъ.

6.) *Консисторія* управляетъ церковными дѣлами. Вся Курляндія раздѣлена на 7 церковныхъ приходовъ, изъ которыхъ въ каждомъ

2 главные лица; старшій пасторъ наз. пробстомъ, и одинъ изъ помѣщиковъ, выбираемый въ предсѣдатели, которому поручается надзоръ за церковнымъ имуществомъ.

7.) *Врачебная управа*; къ ней относятся уѣздные врачи.

8.) *Почтамтъ*; кромѣ губернской почтовой конторы въ Митавѣ, есть конторы во всѣхъ городахъ (кромѣ Пилтена и Гробина), въ м. Иллукстѣ, въ м. Полангенѣ, на мызѣ Шрунденѣ, и временная на мызѣ Фраусибургѣ. Въ г. Гробинѣ проѣзжающая изъ Митавы въ Либаву почта оставляетъ чемоданъ съ пакетами въ гауптманскомъ судѣ и на обратномъ пути беретъ приготовленные пакеты. Въ м. Таменѣ нѣтъ конторы, а письма и пакеты изъ Тукума въ Тальсѣнъ и и обратно возятся, съ разрѣшенія правительства, вольною почтою.

9.) *Отдѣленіе землемѣровъ* занимается измѣреніемъ дорогъ и казенныхъ имѣній.

10.) *Мѣжевая коммисія* бываетъ временная, въ ней засѣдаютъ чиновники, командированные губернскимъ правленіемъ и дворяне по выбору комитета. Она занимается спорными дѣлами о границахъ казенныхъ и помѣщичьихъ имѣній.

Особыя права. Курляндія пользуется особыми правами и управляется собственными законами, съ 1846 г. приложенными къ общему своду законовъ. Въ судопроизводствѣ и во всѣхъ дѣлахъ употребляется Нѣмецкій языкъ. Всѣ должностные лица обергофгерихта обергауптманскихъ, гауптманскихъ и уѣздныхъ судовъ выбираются дворянствомъ изъ Курляндскихъ дворянъ, и утверждаются на своихъ мѣстахъ правительствомъ. Обергауптманы и гауптманы пользуются наслужбѣ, кромѣ жалованья, еще доходами съ небольшихъ имѣній (Видмы); священники или пасторы, оберъ и унтеръ лѣсничіе казенныхъ лѣсовъ не получаютъ жалованья, но вмѣсто того пользуются такими же Видмами, доходъ которыхъ бываетъ отъ 600, до 2,000 р. с. Общество Курляндскаго дворянства имѣетъ право принять каждаго личнаго дворянина въ потомственные Курляндскіе дворяне, которые всѣ пользуются правами коренныхъ Русскихъ дворянъ. Право владѣть имѣніями и мызами принадлежитъ въ губерніи исключительно Курляндскому дворянству; сеймъ собирается по положенію въ 3 года одинъ разъ; на сеймъ съѣзжаются по одному депутату изъ каждаго прихода, но въ необыкновенныхъ случаяхъ дворянской комитетъ во всякое время имѣетъ право созвать сеймъ, увѣдомивъ о томъ Генералъ-Губернатора. Сеймъ чисто дворянской, и дѣла имъ обсуждаемыя касаются только общества дворянъ.

Раздѣленіе губерніи а.) Почасти административной Курляндія раз-

дѣляется на пять обергауптманствъ и каждое обергауптманство на два гауптманства или уѣзда, по слѣдующей таблицѣ.

Названіе обергауптманствъ.	Митавское.	Тукумское.	Гольдингенск.	Газенпотск.	Зельбургск.
Названіе гауптманствъ, или уѣздовъ.	Добленское Бауское.	Тукумское Тальсенское.	Голдингенск. Виндавское.	Газенпотск. Гробинское.	Иллукстское Фридрихштадское.

Гауптманства или уѣзды не раздѣляются на станы; ассессоры или становые приставы не управляютъ особыми частями въ уѣздѣ; они находятся въ уѣз. городахъ при присутствіи.

в.) По части выборовъ въ должностные лица и депутаты къ Сейму, губернія раздѣляется на 34 прихода.

с.) Палата Государственныхъ имуществъ управляетъ казенными имѣніями посредствомъ 6 окружныхъ начальниковъ; округи суть: Митавскій, Тукумскій, Голдингенскій, Либавскій, Фридрихштадскій и Якобштадскій.

Управленіе казенными лѣсами раздѣляется на три округа: Митавскій, Голдингенскій, и Фридрихштадскій. Окружные начальники относятся къ губернскому форстмейстеру и въ ихъ вѣденіи состоятъ оберъ и унтеръ-ферстеры; первыхъ всего 29, а послѣднихъ 21.

д.) Камеральгофъ производитъ денежный сборъ и уплату жалованья посредствомъ казначействъ, расположенныхъ въ Митавѣ, Голдингенѣ, Либавѣ и Якобштатѣ.

Губернія имѣетъ 11 гор., 11 мѣст., 117 казенныхъ, 515 помѣщичьихъ имѣній и болѣе 160 видмъ, раздаваемыхъ, какъ выше сказано, должностнымъ лицамъ.

3.) Пространство.

Курляндская губ. содержитъ въ себѣ пространства: 23,195 кв. вер. Для соображенія общей сложности, полей, луговъ, лѣса, и проч. прилагается таблица подъ № 1.

Курляндія имѣетъ видъ треугольника, лежащаго вершиною къ юго-востоку, а основаніемъ къ Балтійскому морю. Самое большое ея (по прямой чертѣ отъ г. Либавы черезъ м. Варповицъ до границъ Виленской губ.) протяженіе въ длину содержитъ около 380 верстъ. По хордѣ выдавшагося дугою приморскаго берега (отъ границы Прусской до Мыса Домснезъ) ширина Курляндіи занимаетъ не болѣе 162 верстъ, а при выше упомянутой вершинѣ треугольника, у границы Виленской губ., имѣетъ въ ширину только около 5 верстъ.

4.) Поверхность и почва.

Мѣстность Курляндіи вообще волнообразна, и усѣвающіе ее холмы имѣютъ примѣтную связь между собою, но въ общемъ очеркѣ можно сказать, что эта губернія образуетъ плоскость, которая нигдѣ не возвышается надъ моремъ болѣе 600 париж. футъ, покрыта значительными лѣсными пространствами, пересѣчена болотами, трясинами, водами (въ особенности въ треугольникѣ между Митавою, Добленомъ и Баускомъ гдѣ замѣчательно также то, что всѣ рѣки и ручьи имѣютъ параллельное теченіе) и искуственными канавами.

Курляндія есть плодороднѣйшая изъ остзейскихъ губерній. Хотя болота и лѣса занимаютъ значительное пространство, но еще остается весьма много земли способной къ обработыванію. Сыпучій песокъ находится вообще только около моря и по Лифляндской границѣ, а потому только эти мѣста можно считать потерянными для земледѣлія.

По почвѣ Курляндія дѣлится на три полосы: среднюю, западную и восточную; средняя—черноземная и песчаноглинистая, западная—болѣе песчаная и болотистая, особенно по берегамъ моря и Рижскаго залива; восточная—сѣроглинистая, пересѣкаемая озерами, лѣсами и болотами.

Неровности мѣстности. Вообще край, орошаемый низовьемъ р. Аа, считается болѣе плоскимъ, а въ остальной части Курляндіи гряды холмовъ могутъ быть раздѣлены на двѣ системы, а именно:

Верхняя система, начинается на границѣ Виленской губ. близъ с. Вановицъ и выходитъ изъ Курляндіи въ Лифляндію близъ с. Томсдорфъ. Обѣ оконечности этой системы, (въ Курляндіи) находятся близъ самаго лѣваго берега Двины; узелъ ея—высшій пунктъ близъ м. Суббатъ, а вѣтви отдѣляющіяся отъ ней, простираются по направленію югозападному до г. Бауска и до Литовской границы. — Между отдѣльными высотами этой системы можно замѣтить слѣдующія: 1.) *Синія горы* 2.) *Грибульберхъ* 3.) *Зильбербергъ*; всѣ три въ Фридрихштадскомъ уѣз. 4.) *Цеплитбергъ*, возносящаяся на 270 ф. надъ поверхностію р. Кеккау, текущей у ея подошвы. 5.) *Шлоссбергъ* почти такой же высоты какъ предыдущая, находящаяся; отъ ней въ 7-ми в. обѣ онѣ въ Баускомъ уѣздѣ, близъ Балдона.

Нижняя система раздѣляется р. Виндавою на двѣ части, которыя потомъ примыкаютъ другъ къ другу при *Гроссъ-Эссернъ и Шрунденъ*. Она отдѣлена отъ верхней системы большою Митавскою равниною. Оконечности ея находятся близъ *с. Гофцумберга* въ Добленскомъ уѣз. и въ южной части Кирхшпиля Амботенъ въ Газенпотскомъ уѣз. Узлы ея находятся на обѣихъ оконечностяхъ и въ сере-

динѣ. Система эта образуетъ дугу, которой хорду составляетъ частію Литовская граница а частію р. Вадаксъ; отдѣляющіяся отъ нее четыре вѣтви (почти параллельныя между собою) пролегаютъ къ восточному, сѣверному и западному прибрежью моря, гдѣ три изъ нихъ образуютъ извѣстные мысы а именно: восточная вѣтвь скалистый мысъ близъ Маркграфена въ Тольсенскомъ уѣз.; сѣверная вѣтвь, извѣстныя у мореплавателей *Синія горы*, коихъ часть есть опасный мысъ *Домснесъ*; наконецъ юго-западная вѣтвь образуетъ стѣнообразный скалистый берегъ Балтійскаго моря, близъ Саккенгаузена въ Газенпотскомъ уѣз.; берегъ этотъ начинается у впаденія р. Сакки, оканчивается вдающеюся далеко въ море скалою Штейнортъ. Между высотами нижней системы замѣчательны кромѣ вышепоименованныхъ. 1.) Горы при *Гофцумбергѣ*. 2.) г. *Гюпингъ* или *Ризенбергъ* въ Тукумскомъ уѣз., близъ Тукума, имѣющая до 400 футъ высоты. 3.) *Цуктурбергъ* въ кирхшпилѣ Тальсенъ. 4.) *Зильбербергъ* въ кирхшпилѣ Голдингенъ, имѣющая также до 400 футъ высоты. Вообще возвышенія въ Курляндской губ., по незначительности своей, не имѣютъ никакого примѣтнаго вліянія на климатъ; грунтъ ихъ подходитъ къ общей системѣ почвы въ Курляндіи. Относительно движенія войскъ въ мирное время, онѣ могутъ затруднять, но не препятствовать слѣдованію; въ мѣстахъ, гдѣ выше означенныя возвышенія проходятъ, снѣга бываютъ глубже и весною долѣе сохраняются. На военныя дѣйствія онѣ не могутъ имѣть большаго вліянія. *Изъ равнинъ* большая Митавская равнина одна только замѣчательна по обширности своей; она заключается между мызою Шлокъ, Кангернскимъ озеромъ, мызами Даленкирхъ, Ислицемъ и Грингофъ; находится большею частію въ Добленскомъ уѣздѣ, и занимаетъ пространства въ Курляндіи 2,137 кв. в. Восточной край равнины покрытъ лѣсомъ, простирающимся отъ Митавы внизъ по р. Аа; остальная часть совершенно открыта, усѣяна множествомъ отдѣльныхъ крестьянскихъ дворовъ и мызъ, и прорѣзана дорогами по всѣмъ направленіямъ.

5.) Гидрографическій обзоръ губерніи.

Курляндія покрыта множествомъ рѣкъ и рѣчекъ, прорѣзывающихъ ее по всѣмъ направленіямъ; между ними судоходны только р. Аа, начиная отъ г. Митавы, и Двина; обѣ способствуютъ чрезвычайно торговлѣ и перевозу; военные магазины на нихъ расположенные, снабжаются продовольствіемъ изъ губерніи, лежащихъ выше по Двинѣ; остальныя рѣки служатъ только для сплава лѣса, въ особенности р.

Виндава весьма способствуетъ нынѣшней обширной торговлѣ строительнымъ лѣсомъ всякаго рода. Въ весеннее а иногда и въ осеннее время всѣ рѣки чрезвычайно разливаются и прекращаютъ сообщеніе на нѣсколько дней, разливы не вредятъ климату и здоровью, обыкновенно въ продолженіи нѣсколькихъ дней воды возвращаются въ берега своихъ рѣкъ. Озера въ Курляндіи незначительны.

Море. Изъ всѣхъ Россійскихъ владѣній одинъ только западный берегъ Курляндіи омывается собственно Балтійскимъ моремъ; Рижскій заливъ омываетъ эту губернію съ сѣверо-востока. Все протяженіе морскихъ береговъ Курляндіи составляетъ около 340 в. Море, на всемъ этомъ пространствѣ, имѣетъ вообще берега низменные, песчаные и извѣстковой почвы, а потому здѣсь нѣтъ никакихъ заливовъ и бухтъ; только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нижняя система Курляндскихъ горъ упирается въ море, берегъ высокъ и скалистъ, а именно у Саккенгаузена эти горы оканчиваются подводными скалами (называемы *Штейнортъ*) которыя на $2\frac{1}{2}$ в. входятъ въ море; у Лизерорта такая же подводная скала удаляется на $1\frac{1}{2}$ версты отъ берега, на которомъ построенъ маякъ; у Домснеза мѣль тянется подъ водою на 10 верстъ и дѣлаетъ проѣздъ въ Рижскій заливъ весьма опаснымъ; два маяка означаютъ направленіе ее; у Маркгравена четвертая подводная скала (называемая по Латышски Merzeraggazem) выходитъ въ море на версту; она лежитъ внѣ направленія кораблей, отправляющихся въ Ригу черезъ Домснезкій проливъ. Между озеромъ Папенъ, Либавскимъ озеромъ и рѣкою ихъ соединяющею, тянется вдоль морскаго берега на 10 в. высокій рядъ песчаныхъ холмовъ, покрытыхъ лѣсомъ; у такъ называемой Meleragge образуется самый высокій и крутый берегъ; при сильныхъ буряхъ со стороны моря, дорога изъ Либавы въ Полангенъ, вдоль морскаго берега, въ этомъ мѣстѣ дѣлается иногда неудобопроѣзжею; довольно затруднителенъ объѣздъ ея влѣво. Означенныя возвышенія всѣ могутъ служить наблюдательными постами; въ 1809 г. они заняты были эскадронами.

Относительно дессантовъ, морской берегъ Курляндіи не представляетъ непріятелю никакихъ удобствъ. Вдоль всего протяженія морскаго берега тянутся три ряда песчаныхъ наносовъ, образующихъ непроходимыя мѣли для всякаго рода кораблей; они, то приближаются, то удаляются отъ 1-ой до $\frac{1}{2}$ в., измѣняютъ свое положеніе при сильныхъ буряхъ и часто затрудняютъ приближеніе даже большихъ лодокъ; военные корабли постоянно должны держатся въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ версты отъ берега. Непріятель даже при удачномъ

дессантѣ не получитъ большія отъ него выгоды, по слѣдующимъ причинамъ. Сѣверный приморскій уголъ Курляндіи отъ Феликсберга до мызы Ангернъ сплошъ покрытъ болотистымъ лѣсомъ; дороги, его пересѣкающія, песчаны и за исключеніемъ самыхъ главныхъ, въ дурномъ состояніи; населеніе скудно; остальная часть приморскаго края отъ Феликсберга къ югу до Полангена, у самаго моря, шириною отъ 3 до 5 в. и болѣе покрыта лѣсомъ, пескомъ и болотами; далѣе открываются самыя населенныя и обработанныя мѣста губерніи. Отъ завладѣнія Либавскимъ портомъ непріятельскій флотъ могъ бы получить нѣкоторыя выгоды, потому что портъ этотъ есть складочное мѣсто всѣхъ вывозимыхъ припасовъ западной половины Курляндіи; топографическое положеніе города, окруженнаго водами и болотами даетъ дессанту возможность привести этотъ пунктъ въ оборонительное положеніе и держаться въ немъ съ небольшимъ отрядомъ—однако всѣ мѣста внутри Россіи, имѣющія нѣкоторую важность по значительности своей, слишкомъ удалены отъ Либавы. Берегъ около обоихъ портовъ Либавы и Виндавы идетъ по совершенно прямой линіи, гавани легко привести въ оборонительное положеніе, и большіе военные корабли должны держатся въ $1^1/_2$ в. отъ нихъ. Въ 1809 г. послѣ разрыва Россіи съ Англіею въ обоихъ мѣстахъ были построены редуты и батареи, слѣды которыхъ еще видны. Въ 1831 г. Либава была занята дессантнымъ отрядомъ нашего флота и приведена въ оборонительное положеніе противъ покушенія Польскихъ мятежниковъ.

Важное неудобство прибрежнаго края то, что при сильныхъ вѣтрахъ, дующихъ съ моря, поля, луга и самые дворы приморскихъ жителей заносятся мѣлкимъ пескомъ, только кусты, лѣса и довольно значительныя высоты могутъ его остановить; между Либавою и Полангеномъ и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, дѣятельными мѣрами правительства и неимовѣрными трудами успѣли прекратить распространеніе песка, разводя на самомъ берегу, ряды вербовыхъ кустовъ; въ замѣнъ этого неудобства, море въ изобиліи выбрасываетъ морской мохъ, весьма полезный для улучшенія полей.

Въ Курляндской губ. находятся двѣ гавани, Либавская первокласная и Виндавская третьекласная; онѣ образованы разширившимся устьями рѣкъ. Либавскій портъ принадлежитъ къ числу значительнѣйшихъ пунктовъ Балтійской морской торговли; гавань его образуется истокомъ Либавскаго озера въ море; онъ бываетъ открытъ съ марта мѣсяца до самой глубокой осени, и служитъ вѣрнымъ убѣжищемъ не только для кораблей, совершившихъ поздній рейсъ, но и для тѣхъ, которые слишкомъ рано весною отваживаются на сѣверъ.

Входъ затрудняется песчанымъ наносомъ и сама гавань такъ мѣлка, что большіе купеческіе корабли часто принуждены принять вторую половину груза въ открытомъ морѣ. Виндавская гавань образуется устьемъ р. Виндавы, которая за нѣсколько верстъ до впаденія значительно расширяется и имѣетъ глубину достаточную для свободнаго входа купеческихъ судовъ съ полнымъ грузомъ; но недостатку нужныхъ пристроекъ входъ въ гавань портится песчанымъ наносомъ; время навигаціи совершенно зависитъ отъ состоянія моря; случается что корабли приходятъ въ декабрѣ и январѣ мѣсяцахъ.

Въ прежнее время существовали въ Курляндіи еще двѣ гавани, при устье р. Сакки близъ мызы Сакенгаузена и при устьѣ р. Гейлигенъ—Аа въ 14 в. отъ Полангена, но въ послѣдней половинѣ XVII вѣка, онѣ упразднились.

Рѣки. Всѣ рѣки въ Курляндіи непосредственно или посредственно изливаются въ Балтійское море. Для лучшаго обозрѣнія онѣ могутъ быть представлены въ нижеслѣдующемъ порядкѣ.

1 Р. Западная Двина.
- 1 Друя
- 2 Варновицъ
- 3 Лауца
- 4 Лукста или Иллукста . . . . 1 Двета
- 5 Эгльнъ
- 6 Робешъ
- 7 Пакстернъ или Муцце
- 8 Зассе
- 9 Лаузе
- 10 Берзе
- 11 Кеккау

} Обѣ втекаютъ въ Лифляндію.

2 р. Аа, по Латышски Леслаупне, до впаденія Мемеля именующаяся Мусъ.
- 1 Мемель или Нѣманокъ
  - 1 Зуссей
    - 1 Зауке или Сауксупне
    - 2 Салвѣ
  - 2 Весситъ
- 2 Гаррода
- 3 Экау . . . . 1 Миссе
- 4 Ислицъ
- 5 Швитте. . . 1 Лепарнъ
- 6 Зессау. . .
  - 1 Оглей
  - 2 Уппепскъ
- 7 Вюрцау, произходящая изъ сліянія
  - 1 Эллея
  - 2 Ауерау
- 8 Платонъ . . . . 1 Дрикса

2 р. Аа, по Латышски Леслаупне, до впаденія Мемеля именующаяся Мусъ.

- 9 Шведъ
  - 1 Вильценъ
  - 2 Терпентинъ или Гриве
  - 3 Ауцъ или Секке изъ озера этого имени
- 10 Берзе
  - 1 Бершуппе
  - 2 Шуйкетъ
- 11 Шлокъ или Мюленъ, протекающая черезъ озеро Кангернъ

3 Р. Виндава или Вента.

- 1 Вадаксъ
  - 1 Авикена
  - 2 Эсперъ . . . . Ликоцъ
- 2 Затингенъ или Зангенъ
- 3 Цецеръ
- 4 Вольсе
- 5 Падернъ
- 6 Абау . .
  - 1 Везатъ
  - 2 Аммуль
  - 3 Иимуль
- 7 Пилетена
- 8 Плате

Этѣ три рѣки суть главныя изъ орошающихъ Курляндію, остальныя за тѣмъ несравненно менѣе ихъ значительны, а именно;

Впадающія въ Рижскій заливъ.

1. Иеркста или Латше
2. Уппагрива
3. Б. Роя . . . . 1 М. Роя

Впадающія собственно въ Балтійское море.

1. Ирбе, въ верхнихъ частяхъ называемая Ангернъ, . . . 1 Штенде . . . 1 Лонестъ
2. Набе
3. Газау
4. Раве
5. Гурба, въ низовьяхъ Сакъ.
   - 1 Алексне . Тебберъ . Вартагенъ
6. Гейлигенъ Аа

Впадающія въ Либавское озеро.

1. Кищепъ, протекающій изъ оз. Госмаръ
2. Аландъ
3. Парве или Отанкенъ

Впадающія въ Либавское озеро.
- 4 Бартау въ Виленской губ. Люба.
  - 1 Смитте
  - 2 Фширодъ . 1 Прекульнъ
  - 3 Сарте или Амуппенъ
- 5 Мекке или Тосельбахъ, протекающая изъ озера Паппенъ

Въ Ангернское озеро . . . 1 Думталленъ

Кромѣ вышеисчисленныхъ рѣкъ и рѣчекъ, въ предѣлахъ Курляндіи изливаются въ море, въ главныя рѣки и ихъ протоки, еще 89 меньшихъ, названіе которыхъ или сомнительно, или вовсе несуществуетъ, а именно; въ Двину 2, въ Аа 24, въ Виндаву 31, въ Рижскій заливъ 12, въ Балтійское море 20.

Изъ всѣхъ здѣсь поименованныхъ рѣкъ судоходны только: Западная Двина и р. Аа. Виндава служитъ только для сплава лѣса. Производившаяся вѣдомствомъ Путей Сообщенія въ Курляндіи, разчистка р. Винда, Вертагеца и Аланда, долженствовавшихъ составлять судоходную линію канала, предполагаемаго для соединенія р. Виндавы съ Либавскимъ портомъ, съ 1835 года совершенно прекращена.

1) *Р. Западная Двина.* Начало имѣетъ въ Тверской губ., въ Осташковскомъ уѣз., и протекая по границѣ Курляндіи на протяженіи около 200 в., отходитъ отъ нея только въ двухъ мѣстахъ (близъ Фридрихштадта и Бальдонена) и впадаетъ въ Рижскій заливъ. Двина, въ теченіи своемъ, образуетъ два главныя колѣна: имѣя до Динабурга направленіе прямо къ западу, она при этой крѣпости поворачиваетъ почти на Сѣверъ, а за Якобштатомъ беретъ опять первое направленіе.

Нагорной берегъ рѣки отъ м. Друи до Зельбурга, то отдѣляется, то приближается къ ней, ширина долины отъ 1-й до 2-хъ верстъ; по правой сторонѣ нагорный берегъ часто подходитъ къ самой рѣкѣ; командованіе береговъ хотя и перемѣняется, но почти совершенно принадлежитъ правому берегу; вообще рѣка течетъ между ровными берегами. Отъ Зельбурга до Кокенгузена, высокій. скалистый, обрывистый берегъ стѣсняетъ рѣку и дѣлаетъ форсированныя переправы весьма неудобными; ниже Кокенкузена высота и крутость береговъ начинаетъ уменьшаться, они постепенно обращаются въ отдѣльныя высоты, окружающія рѣку въ видѣ горъ, и наконецъ нагорный берегъ опять отдѣляется отъ береговъ рѣки и, составивъ границу Курляндіи, принимаетъ первоначальной видъ, т. е. берега низки, окрестности песчаны, низменны и болотисты и рѣка начи-

настъ примѣтно разширяться до самыхъ устьевъ.—Окрестности лѣваго берега отъ Друи до Динабурга гористы, но открыты, изрѣдка небольшіе перелѣски и кустарники пробираются между полями, грунтъ по большой части песчаный, населеніе рѣдко. Ниже Динабурга населеніе увеличивается, крестьянскіе дворы и фольварки, мызы и небольшія деревушки разсѣяны по берегу. Въ окрестностяхъ Иллукста, лѣсъ начинаетъ тянуться вдоль по рѣкѣ, онъ образуетъ край долины и весьма рѣдко доходитъ до берега, пространство между лѣсомъ и рѣкою населено и покрыто полями; 20 верстъ недоѣзжая Якобштата, лѣсъ кончается, мѣстность открыта и низменна до Зельбурга, гдѣ верхняя система Курляндскихъ горъ начинаетъ образовать выше описанный крутый берегъ Двины.—Окрестности праваго берега отъ Друи до м. Креславки открыты и возвышены; кустарникъ мѣняется съ небольшими полями. Отъ Креславки до Динабурга правый берегъ сплошъ покрытъ лѣсомъ, и мѣстность по обоимъ берегамъ гориста, населеніе скудно. Отъ Динабурга внизъ по рѣкѣ населеніе болѣе и болѣе увеличивается, мѣстность по большой части возвышенна но ровна, небольшіе лѣса перемѣняются съ полями и часто доходятъ до самой рѣки. Ближе къ Лифляндской губ. лѣса совершенно исчезаютъ, мѣстность хотя и ниже Зельбурга весьма возвышенна, однако глубокія долины или овраги весьма рѣдко пересѣкаютъ почтовую дорогу въ Ригу, идущую въ небольшемъ удаленіи отъ берега; у самаго Кокенкузена весьма глубокія рытвины выходятъ къ рѣкѣ. Теченіе рѣки довольно быстро, лѣтомъ судно можетъ пройти 4, а весною 8 в. въ часъ. Отъ Динабурга до Риги, при всѣхъ выгодахъ попутнаго вѣтра, можно приплыть въ 36 час.—Глубина рѣки лѣтомъ вообще не превосходитъ 2-хъ, осенью 3-хъ а весною $4^1/_2$ саж. Ширина въ обыкновенныхъ берегахъ отъ 100 до 200 саж. Рѣка имѣетъ дно вообще песчаное; между Креславкою и Динабургомъ и отъ Зельбурга ниже къ устью, дно по большой части каменисто. Въ предѣлахъ Курляндской губ. Двина имѣетъ только два брода, между г. Фридрихштатомъ и с. Дюнгофъ, оба они неудобны и опасны, для переправы, по причинѣ, вблизи находящихся пороговъ. Переправъ на ней находится: 1) противъ м. Креславки, паромъ на 180 пуд. 2) при м. Эшлерцѣ, перевозъ на большой лодкѣ, вмѣщающей 60 чел. 3) въ крѣп. Динабургѣ, мостъ на плотахъ, который весною снимается и тогда переправа производится на лодкахъ, вмѣщающихъ отъ 15 до 80 чел. 4) близъ м. Ликсена въ 6 в. отъ Иллукста, паромъ на 500 пуд. 5) при г. Якобштатѣ, паромъ, поднимающій 400 пудъ, 6) при м.

Зельбургѣ, таковой же паромъ. 7) при Фридрихштатѣ, перевозъ на такое же число пудовъ, 8) при Дюнгофѣ, паромъ на 125 пуд. При всѣхъ этѣхъ переправахъ, правый берегъ командуетъ лѣвымъ, кромѣ при Эллернѣ, гдѣ лѣвый берегъ командуетъ правымъ.

Первые пороги показываются между Креславою и Динабургомъ, они лѣтомъ стѣсняютъ русло рѣки до того, что проходъ большихъ струговъ дѣлается совершенно невозможнымъ, замѣчательнѣйшіе однако находятся за Якобштатомъ: они начинаются близъ Зельбурга и продолжаются на 10 верстъ и болѣе, ихъ всѣхъ 16; весною, при высокой водѣ, они совершенно покрыты и струги безъ препятствія чрезъ нихъ проходятъ, однако для большей безопасности струги берутъ для прохода чрезъ пороги кормчихъ изъ Якобштата; когда вода мелка, грузъ всегда выкладывается у Якобштата и перевозится сухимъ путемъ или на малыхъ лодкахъ за пороги.—Двина покрывается льдомъ въ Ноябрѣ или Декабрѣ, а вскрывается обыкновенно въ половинѣ Марта. Весенній разливъ продолжается отъ конца Марта до конца Апрѣля, вода въ рѣкѣ подымается до 12 футъ и затопляетъ окрестныя мѣста на разстояніи отъ 50 до 600 саж. и портитъ переправы. Когда вода быстро разливается и столь же быстро исчезаетъ, оставивъ льдины на поляхъ, то послѣдствіемъ бываетъ всеобщій неурожай; обыкновенно однако рѣка разливается постепенно и такимъ же образомъ уходитъ опять въ свои берега; въ такомъ случаѣ она оставляетъ на поляхъ разныя вещества, много способствующія къ улучшенію полей, и урожай удвоивается, потому—то поля вездѣ и доходятъ до самаго берега рѣки. Въ Курляндіи два разлива замѣчательны: при Лиссенѣ, въ 10 в. выше Дюнабурга, и въ 40 в. ниже этой крѣпости, при мызѣ Поддунай; въ обоихъ вода часто заливаетъ окрестности на 10 в. Нѣсколько ниже переправы у Ликсена, Двина имѣетъ заливъ на правомъ берегу, онъ окруженъ высотами и весьма глубокъ.—Въ теченіи своемъ по границѣ Курляндіи, рѣка имѣетъ 23 острова небольшаго размѣра; отъ Друи до Креславки 3, отъ Креславки до Динабурга 1, отъ Динабурга до Якобштата 11, отъ Якобштата до Фридрихштата 4, далѣе пока рѣка скрывается въ предѣлахъ Лифляндіи 5, а ниже и до самаго устья рѣка усѣяна островами, изъ коихъ замѣчательнѣйшіе по величинѣ: островъ при Кирхголмѣ и островъ Даленъ.—Рыбная ловля не доставляетъ промышленности большихъ доходовъ, рыбы мало: жителями Курляндской стороны вылавливается ежегодно около 200 лососей, болѣе значительна ловля миноговъ; вообще, на Двинѣ, Курляндскихъ рыбаковъ не болѣе 50-ти и тѣ занимаются болѣе хлѣбопаше-

ствомъ. Болѣе прибыли доставляетъ прибрежнымъ жителямъ транспортъ разныхъ тяжестей на лодкахъ; вольные люди, живущіе въ городахъ, мѣстечкахъ и вдоль берега, имѣютъ собственныя лодки и нанимаются купцами, для доставленія груза въ назначенныя прибрежныя мѣста; около 500 такихъ лодокъ разъѣзжаютъ по Двинѣ, въ Курляндіи ихъ можно считать до 150; часто самые помѣщики отправляютъ избытокъ на собственныхъ лодкахъ въ Ригу; въ послѣднихъ годахъ въ м. Крейцбургѣ Витебской губ., построили болѣе ста такихъ лодокъ.

Р. Двина принадлежитъ къ Березинской системѣ водяныхъ сообщеній, соединяющей Днѣпръ съ западною Двиною. Главнѣйшее судоходство по з. Двинѣ бываетъ весною и оканчивается въ половинѣ мая. Суда наибольшаго размѣра или струги, имѣютъ 18 саж. длины и отправляются только весною. Суда меньшаго размѣра, называемые шкутами, длина которыхъ не болѣе 14 саж., отправляются болѣе лѣтомъ и осенью, и съ ними часто случается перегрузка по мѣлководію. Струги и шкуты строятся обыкновенно за мѣсяцъ до вскрытія рѣки наиболѣе въ м.м. Бѣломъ и Порѣчьѣ въ Витебской губ., нѣкоторые также въ Полоцкѣ, Витебскѣ и въ Велужѣ; въ Курляндіи, по недостатку матеріала, они вовсе нестроятся. Стругъ поднимаетъ обыкновенно до 9000, а шкутъ до 6000 пуд. Мимо Курляндскаго берега отправляются ежегодно, смотря по урожаю, отъ 500 до 700 струговъ и шкутовъ; струги нагружены разнаго рода хлѣбомъ, шкуты, кромѣ хлѣба, возятъ въ Ригу пеньку, ленъ, табакъ, деревянное масло, сало, солонину и деготь. Струги и шкуты не возвращаются изъ Риги, они тамъ продаются на дрова. Плотовъ проходитъ до 2000 и болѣе, смотря по удобству зимы къ вывозу лѣса на берегъ. Вышеупомянутыя транспортныя лодки ходятъ подъ однимъ парусомъ, поднимаютъ до 150 пуд. и болѣе, и управляются часто однимъ человѣкомъ, иногда одной женщиной; грузъ ихъ, на обратномъ пути изъ Риги, состоитъ обыкновенно изъ соли, сельдей, желѣза и колоніяльныхъ товаровъ. Для управленія стругомъ, и шкутомъ, необходимо прислуги отъ 8 до 12 чел. За перевозъ отъ Динабурга до Риги, платится обыкновенно отъ 10 до 15 коп. за пудъ.—Отдѣльныхъ каменныхъ строеній для помѣщеній запасныхъ складовъ на рѣкѣ, не имѣется. По свойству береговъ на Курляндской сторонѣ вездѣ имѣются хорошія пристани для выгрузки и бичевники. Дороги близъ Двины не всегда въ хорошемъ состояніи; они идутъ по большой части параллельно рѣкѣ.

2) *Р. Аа*, происходитъ отъ соединенія близъ г. Бауска двухъ

незначительныхъ рѣкъ Мемеля и Муша, имѣющихъ начало въ Ковенской губ., изъ которыхъ первая составляетъ границу Курляндской губ. отъ мызы Пилькаленъ до мызы Гроссъ-Мемельсгофъ. Р. Аа протекаетъ по Курляндской губ., по направленію отъ ю. в. къ с. з. на протяженіи около 70 в. и, раздѣляясь на нѣсколько рукавовъ въ Лифляндіи, падаетъ подъ названіемъ Больдеръ—Аа въ Рижскій заливъ и въ Двину; при мѣлководіи, барки, плавающія по рѣкѣ, не могутъ итти прямо въ Двину, но пускаясь въ море, заворачиваютъ въ Ригу черезъ устья Двины. Глубина рѣки до г. Митавы незначительна, далѣе къ устью она составляетъ, лѣтомъ болѣе 2, осенью болѣе $2^1/_2$, а весною болѣе 3 саж. Ширина ея въ обыкновенныхъ берегахъ отъ 25 до 120 саж. (въ г. Митавѣ 60 саж.), грунтъ дна попеременно глинистый или каменистый. Берега низменны, бродовъ нѣтъ; переправы находятся: 1) при Кливенгофѣ, паромъ на 1000 пуд. 2) при мызѣ Аншенбургъ, также паромъ и 3) при мызѣ Кальцемъ; 4) при корчмѣ Плерренъ и 5) при мызѣ Мезотенъ, переправа производится на плотахъ; въ г. Митавѣ, гдѣ рѣка раздѣляется на два рукава, имѣется одинъ мостъ плавучій и одинъ обыкновенный деревянный на сваяхъ.—Весенній разливъ продолжается отъ 18 до 20 дней, и тогда ширина рѣки составляетъ отъ 50 до 150 саж.; въ г. Митавѣ, во время наводненія, оба рукава рѣки иногда сливаются и затопляютъ, лежащій между ними, островъ. Р. Аа, отъ верховьевъ своихъ до устья, принимаетъ около 50 болѣе или менѣе значительныхъ рѣчекъ, большею частію съ лѣвой стороны; лѣтомъ онѣ маловажны, и вездѣ на большихъ дорогахъ имѣются черезъ нихъ мосты и переправы; весною, онѣ разливаются на довольно большое разстояніе и часто прекращаютъ всякое сообщеніе на 10 или на 8 дней. Начиная отъ г. Митавы по р. Аа, ходятъ судна средней величины, барками называемыя, а выше этого города производится только сплавка дровянаго и строительнаго лѣса, привозимаго большею частію изъ Ковенской губ. Барки строятъ въ Митавѣ и ниже по берегу р. Аа, иногда въ Виндавѣ и въ Либавѣ; ими владѣютъ вольные люди и купцы; за перевозъ они берутъ отъ Митавы до Риги по $1^1/_2$ и по 5 коп. сер. за пудъ; ихъ всего до сорока. Барки поднимаютъ до 4500 пуд. каждая, онѣ набираютъ грузъ въ Митавѣ и отвозятъ его обыкновенно въ Ригу, иногда пускаются вдоль морскаго берега въ Балтійскіе порты Россіи до самой Финляндіи. Отвозъ изъ Митавы состоитъ изъ разнаго рода хлѣба, пеньки и льна; хлѣбъ привозится сухимъ путемъ изъ Ковенской губ. и изъ Курляндіи, пенька и ленъ только изъ Ковенской губ. Привозъ изъ Риги бываетъ:

сельди, соль, табакъ и колоніальныя товары, изъ которыхъ часть отправляется сухимъ путемъ въ Литву. Барки и лодки, поднимающія до 100 пуд., отправляются изъ Митавы и ихъ проходитъ ежегодно среднимъ числомъ до 400. Въ послѣднемъ году въ Митавѣ составилось общество, съ цѣлью устроить удобнѣйшее сообщеніе между Митавою и Ригою по р. Аа посредствомъ парохода; капиталъ его состоялъ изъ 42,000 руб. сер., но построенный въ Англіи пароходъ погибъ на пути и предпріятіе, вѣроятно, на долго остановилось.

3. *Р. Виндава* имѣетъ истокъ свой въ Ковенской губ., въ Шавельскомъ уѣз., входитъ въ Курляндію при мызѣ Гроссъ-Эзернъ, гдѣ, соединяясь съ р. Вадакомъ, протекаетъ болѣе 150 в. по направленію отъ юга къ сѣверу и вливаетъ свои воды въ Балтійское море при г. Виндавѣ, образуя обширную гавань. Теченіе этой рѣки ровно и не быстро, особенно при устьѣ, гдѣ она почти незамѣтно входитъ въ море. Глубина ея часто измѣняется, особенно отъ наноснаго песка, отъ котораго въ однихъ мѣстахъ образуются мели, въ другихъ большія ямы; вообще глубина составляетъ отъ 6 до 25 футъ, въ Виндавской гавани болѣе 20 футъ, ширина въ обыкновенныхъ берегахъ при г. Гольдингенѣ 40, при устьѣ же 80 саж. Грунтъ дна вообще песчаный и состоитъ во многихъ мѣстахъ изъ сыпучаго песка, отъ чего мели безпрестанно перемѣняются. Берега высокіе, круты и часто скалисты. При г. Гольдингенѣ, гдѣ не только берега, но и все ложе рѣки состоитъ изъ камня, Виндава образуетъ извѣстный водопадъ называемый Руммель (по Латышски Ритве), при которомъ производится значительная рыбная ловля. Бродовъ на рѣкѣ имѣется мало и тѣ не постоянны; одинъ только бродъ находится постоянно при мызѣ Шлекъ, въ 60 саж. ниже перевоза; грунтъ земли въ томъ мѣстѣ твердый и песчаный, глубина рѣки отъ 1 до 3 футъ, а ширина не болѣе 20 саж. На р. Виндавѣ переправы находятся: 1) при г. Виндавѣ, паромъ на 1,200 пуд.; 2) при мызѣ Зурсъ, на дорогѣ изъ Виндавы въ Пильтенъ, такой же на 500 пуд.; 3) при казенномъ имѣніи Пильтенъ; 4) при мызѣ Шлекъ, (обѣ паромами); 5) при г. Голдингенѣ, паромъ на 1,200 пуд.; 6) при мызѣ Экгофъ, такой же на 150 пуд.; 7) при мызѣ Шрунденъ, на почтовой дорогѣ изъ Митавы въ Либаву плавучій мостъ; 8) близъ мызы Эзернъ, паромъ на 700 пуд. Виндава замерзаетъ въ концѣ ноября или въ началѣ декабря, а вскрывается въ половинѣ марта. Весеннее разлитіе продолжается иногда до 2 недѣль и тогда прекращается на нѣкоторое время всякое сообщеніе; иногда, но весьма рѣдко, разлитія вовсе не бываетъ; ширина разлива весьма не одинакова, вообще однако не пре-

восходитъ нигдѣ 2 в. По вновь открывшейся весьма важной для губерніи торговлѣ лѣсомъ за границу, сплавъ этого лѣса по р. Виндавѣ съ 1846 г. становится весьма значителенъ.

Озера. Курляндія имѣетъ весьма много озеръ, особенно же юго-восточная ея часть, но озера эти вообще незначительной величины. Все число ихъ простирается до 300. Наибольшая часть ихъ находится въ Зельбургскомъ (числомъ около 200), а наименьшая въ Митавскомъ оберъ-гауптманствахъ (всего три).

Замѣчательнѣйшія означены въ слѣдующей таблицѣ:

оберъ-гауптманства.	Кирхшпили.	№ Озеръ.	Названіе озера.	Длина въ верстахъ.	Ширина въ верст.	Примѣчанія.
Зельбургское.	Иберлауцъ...	1	Варновицъ	3/4	1/4	Соединяется ручьемъ съ З. Двиною.
		2	Селозее.....	4	1	Соединяется ручьемъ съ озеромъ Руцазее.
		3	Руцаазее.....	5	2	Принадлежитъ частію Ковенской губ.
		4	Брюгензее.....	3 1/2	1/2	
		5	Медумзее.....	3	2	
		6	Свитензее	5	2	
	Зельбургъ.....	7	Саукензее	6	1 1/2	
		8	Везитзее.....	6 1/2	1 1/2	
Тукумское.	Ауцъ.....	9	Ауцзее.....	4	2	
	Кандау	10	Ангерзее	20	5	Узкою полосою земли отдѣлено отъ Рижскаго залива.
	Тельсенъ.....	11	Лаутсензее.....	3	1	
	Эрваленъ.....	12	Эрвалензее	5	1/2	Почти параллельны другъ къ другу и въ недальнемъ одно отъ другаго разстояніи.
		13	Сасмакензее ...			
генское.	Фрауенбургъ.	14	Цецерензее	9	1/2	
	Гольдингенъ .	15	Узмайтензее...	35	8	Значительнѣйшее по величинѣ озеръ въ Курляндіи, принимаетъ 12 ручьевъ и выпускаетъ одинъ только ручей Ангерпъ. Оно рыболов-

Гольдин-						ное, и на немъ находится 4 острова, изъ которыхъ одинъ, называемый Фишгольмъ, населенъ.
	Пильтенъ.....	16	Пузензее	6	2	Соединено съ предыдущимъ р. Ангеръ.
	Дондангенъ ..	17	Видельзее	5½	2	
Газенпотское.	Гробинъ.....	18	Пашензенъ....	7	2½	Соединено ручьемъ съ Либавскимъ озеромъ.
		19	Либавское оз..	15	2	Принимаетъ р. Бартау и образуетъ протокомъ въ море Либавскую гавань.
		20	Тосмарзее.....	4	1½	Имѣетъ 12 кв. в. пространства и соединяется съ предыдущимъ.
	Дубренъ.....	21	Дубрензее.....	4½	2	

Болота находятся въ наибольшемъ количествѣ въ лѣсахъ сѣверной части Курляндіи и Зельбургскаго оберъ-гауптманства. Сверхъ того, страна прибрежная Балтійскому морю заключаетъ въ себѣ весьма много болотистыхъ мѣстъ. Большая часть болотъ въ особенности же тѣ, которыя находятся въ лѣсахъ, суть *моховыя;* водяныхъ болотъ и болотистыхъ мѣстъ гораздо меньше: послѣднія находятся преимущественно вблизи рѣкъ. Моховыя болота часто высыхаютъ лѣтомъ и дѣлаются удобопроходимыми; нѣкоторыя изъ нихъ заключаютъ въ себѣ торфъ, который вынимается изъ нихъ, высушивается и служитъ для топленія вмѣсто дровъ, тамъ гдѣ жители нуждаются въ лѣсѣ; примѣчательнѣйшее изъ моховыхъ болотъ есть такъ называемое *Грюненъ*, близъ Сакенгаузена, оно имѣетъ около 50 в. въ окружности и представляетъ пустыню проходимую лишъ для пѣшеходовъ.

Минеральныя воды. Кромѣ изчисленныхъ текущихъ и стоячихъ водъ въ Курляндіи находятся еще минеральныя воды, въ особенности сѣрныя близъ мызъ Балдона и Барберна, въ Кирхшпилѣ Баускѣ, гдѣ устроены всѣ способы для желающихъ пользоваться этими водами.

6.) Пути сообщенія.

а) *Сухопутныя сообщенія вообще.* Несмотря на значительное количество лѣсовъ и болотъ, въ Курляндіи находится весьма достаточное число сухопутныхъ сообщеній, въ особенности же въ юговосточной части, лежащей между Лифляндскою и Ковенскою губ. Большая часть дорогъ проходитъ по мѣстамъ возвышеннымъ и сухимъ, и за исключеніемъ сообщеній между деревнями, содержатся всегда въ исправности. Общее неудобство всѣхъ путей въ Курляндіи есть то, что они всѣ весьма узки (самые большіе рѣдко имѣютъ до 5 саж. ширины) и пролегаютъ во многихъ мѣстахъ чрезъ обширныя лѣса, которые въ сѣверной части Курляндіи весьма цесчаны. Въ военномъ отношеніи (если непредвидимые обстоятельства сдѣлали бы Курляндію театромъ второстепенныхъ дѣйствій или малой войны) можно замѣтить слѣдующее: по разбросанному положенію помѣщичьихъ и крестьянскихъ дворовъ, имѣется много дорогъ, по которымъ легко обойти каждую позицію стратегически или тактически; самое движеніе по этимъ дорогамъ удобно, но тѣснота ихъ принуждаетъ двигаться растянутыми походными колоннами; поворотъ орудій на нихъ безъ помощи прислуги рѣдко возможенъ; окружающая дорогу мѣстность внѣ лѣсовъ, прорѣзана по большой части канавами, заборами, прудами и т. п., такъ что продолжительное движеніе въ боевомъ порядкѣ весьма затруднительно. Во время разлитія рѣкъ всякое движеніе можетъ на нѣсколько дней прекратиться.

Желѣзныя дороги. Либавское купечество составило проэктъ построить желѣзную дорогу отъ Либавы до Ковна и нынѣ ожидаютъ утвержденія на то правительства. Главная польза отъ исполненія этого проэкта состоитъ въ томъ, что вся заграничная торговля сѣверозападныхъ губерній, производимая нынѣ по Огинской системѣ и р. Нѣману чрезъ Пруссію, осталась бы въ предѣлахъ Имперіи и Либавскій портъ сдѣлался бы однимъ изъ важнѣйшихъ Балтійскаго моря.

Шоссе. Чрезъ Курляндскую губ. проходятъ два шоссе, одно государственное отъ С. Петербурга черезъ Динабургъ въ Ковно, другое губернское составляющее продолженіе Таурогенскаго шоссе черезъ Митаву въ Ригу и въ С. Петербургъ; только часть Таурогенскаго шоссе, связывающая Митаву съ Ригою, приноситъ для губерніи существенную пользу, по торговымъ связямъ Курляндіи съ Ригою и по необходимымъ частымъ сношеніямъ обоихъ городовъ. Третье

шоссе построено жителями Либавы для удобнѣйшаго сообщенія съ главными путями, ведущими въ городъ.

1. *Ковенское шоссе.* Шоссе отъ С. Петербурга въ Ковно черезъ Динабургъ служитъ прямѣйшимъ сообщеніемъ между Варшавою и С. Петербургомъ; оно проходитъ черезъ Курляндію въ протяженіи 20 в. Въ двухъ верстахъ за чертою Курляндской границы, въ Ковенской губ., при г. Ново-Александровскѣ, имѣется сильная оборонительная позиція; мѣстность между Ново-Александровскомъ и станціею Эгинтенъ гориста, весьма пересѣчена, закрыта и вообще удобна къ оборонѣ; у Эгинтена, гдѣ р. Лауце, вытекающая изъ близъ лежащаго озера, прорѣзываетъ дорогу, имѣется другая оборонительная позиція для небольшаго отряда; за Эгинтеномъ, по направленію къ Динабургу, на протяженіи 10 в. шоссе облегаетъ лѣсъ, среди котораго, близъ мызы Меддунъ при оз. Неберзее, открывается небольшая площадь; у выхода изъ лѣса мѣстность волниста и открыта; чѣмъ ближе къ крѣпости, тѣмъ она становится ровнѣе, наконецъ въ двухъ верстахъ отъ мостоваго укрѣпленія, шоссе спускается высокою насыпью въ долину Двины, представляющую обширную равнину, обстрѣливаемую орудіями казематированнаго мостоваго укрѣпленія, построеннаго въ Курляндіи на лѣвомъ берегу Двины.

2. *Таурогенское шоссе*, отъ Пруской границы черезъ Митаву и Ригу въ С. Петербургъ, служитъ прямѣйшимъ сообщеніемъ столицы съ Пруссіею; оно начинается въ Курляндіи у мызы Кальве на границѣ Ковенской губ., проходитъ Курляндскую губ. на протяженіи 47 в., и входитъ въ Лифляндію между Ригою и Митавою, въ двухъ верстахъ недоѣзжая ст. Олай. Начиная отъ мызы Кальве по направленію къ Митавѣ, мѣстность на первыхъ двухъ верстахъ закрыта, потомъ представляются обработанныя поля Митавской равнины, въ видѣ совершенно открытой плоскости; довольно рѣдко встрѣчаются по обоимъ сторонамъ дороги, въ нѣкоторомъ удаленіи отъ нее, отдѣльные дворы крестьянъ и фольварки; на одиннадцатой верстѣ отъ Митавы, лѣсъ обхватываетъ дорогу а на девятой онъ отдѣляется отъ нее и сопровождаетъ шоссе на разстояніи отъ 1 до $\frac{1}{2}$ версты до самой Митавы. За Митавою до черты границы Лифляндіи шоссе скрывается въ лѣсѣ и, исключая не большихъ открытыхъ мѣстъ у Ценнгофа и у Далбингена, образуетъ безпрерывное дефиле. Мосты: 1) на самой границѣ Лифляндіи, мостъ на сваяхъ черезъ безыменный ручей, падающій въ Миссе; 2) на р. Миссѣ при Далбингенѣ; 3) черезъ р. Экау при Ценнгофѣ, два моста на сваяхъ; 4 пловучій мостъ на р. Аа, и 5) мостъ на сваяхъ на лѣвомъ рукавѣ р. Аа, при самой Ми-

тавѣ; 6) на седьмой веретѣ за Митавою, мостъ на сваяхъ, черезъ р. Платонъ. Изъ всѣхъ этѣхъ рѣкъ, пересѣкающихъ дорогу, только р. Миссе представляетъ нѣкоторыя выгоды къ оборонѣ, но вообще всякая позиція занимаемая въ Курляндіи на шоссе, для защиты Митавы или Риги, опасна по причинѣ множества параллельныхъ дорогъ. Въ 1812 году отрядъ, занимавшій Митаву, движеніемъ непріятеля черезъ Экау въ Олай, принужденъ былъ поспѣшно отступить, а другой отрядъ Рижскаго корпуса, расположенный при Экау, долженъ былъ принять бой, единственно для того, чтобы дать время Митавскому отряду совершить свое отступленіе.

3. *Шоссе у г. Либавы*; продолженіе почтовой дороги изъ Митавы въ Либаву начинается у корчмы Баггенъ, въ пяти верстахъ отъ города и оканчивается въ немъ. Жители г. Либавы построили его на собственный счетъ и берутъ пошлины за проѣздъ. Дорога, нынѣ замѣненная шоссе, пролегала между озерами Либавскимъ и Тосмарь, и заливалась имя постоянно весною и осенью, такъ что всякое сообщеніе города со всѣми главными путями, ведущими во внутренность края, на нѣкоторое время весьма затруднялось, а иногда совершенно прекращалось; постройка шоссе устранила это неудобство. Черезъ ручей Граненуппе, соединяющій Либавское озеро съ оз. Тосмаръ, построенъ мостъ на каменномъ устоѣ.

Почтовыя дороги. Всѣ почты въ Курляндіи, кромѣ станцій на Ковенскомъ и на Таурогенскомъ шоссе (которыя находятся на общемъ положеніи западныхъ губ.), содержатся изъ земскихъ повинностей и вольнымъ наемомъ. Почтосодержатели должны имѣть по шести лошадей на станціи, единственно для возки почтъ; они не обязаны отправлять проѣзжающихъ по подорожнымъ. Проѣзжающіе по казеннымъ надобностямъ ѣздятъ на обывательскихъ лошадяхъ; открытые листы или подорожныя посылаются за нѣсколько часовъ впередъ изъ каждой станціи и изъ каждаго дворовaго управленія, къ нимъ прилагается особый листъ, на которомъ проѣзжающій означаетъ въ разстояніи не болѣе 14 верстъ всѣ мѣста по дорогѣ, въ которыхъ онъ желаетъ имѣть лошадей приготовленныхъ, назначивъ въ каждомъ мѣстѣ, время своего прибытія; при такомъ распоряженіи остановки не бываетъ. Лошади на станціяхъ хороши; почтосодержатели по собственнымъ расчетамъ имѣютъ болѣе лошадей, нежели по положенію требуется; желающіе ѣхать на почтовыхъ платятъ по 25 к. с. на лошадь за милю или 7 в. Изъ Митавы въ С. Петербургъ почтовые дилижансы отправляются въ воскресеніе одинъ разъ, во вторникъ и въ пятницу два раза, за мѣсто въ нихъ платится по 28, 25 и по 15 р. с. Изъ

Митавы въ Таурогенъ мальпосты отправляются въ понедѣльникъ и въ четвергъ по два раза, во вторникъ, въ пятницу, въ субботу и въ воскресеніе по одному разу; цѣна мѣстамъ 8, 7 и 5 р. с. Между Митавою и Ригою, дилижансы ходятъ ежедневно по четыре раза въ день, за мѣсто платится по рублю сер. Въ Баускъ и въ Тукумъ дилижансы отправляются два раза въ недѣлю, они возвращаются обратно въ Митаву на третій день выѣзда.

Почтовыя дороги въ Курляндіи суть:

1) Главная почтовая дорога, отъ Митавы черезъ Газенпотъ въ Либаву и оттуда черезъ Полангенъ въ Пруссію. Отъ Митавы до ст. Фрауенбурга, въ разстояніи 70 в., дорога проходитъ черезъ открытыя поля и небольшіе лѣса и перелѣски; на всемъ этомъ протяженіи она содержится въ наилучшей исправности, исключая однако первыхъ девяти верстъ, гдѣ мѣстами весьма глубокій песокъ; восемь верстъ недоѣзжая станціи Доблена, мѣстность изъ совершенно ровной дѣлается волнистою; близъ Фрауенбурга, 15 верстъ не доѣзжая его и 5 верстъ за нимъ; мѣстность гористая и въ 6 мѣстахъ спуски и въѣзды на дорогѣ весьма затруднительны; далѣе, до переправы черезъ Виндаву при Штрунденѣ, дорога проходитъ по мѣстамъ ровнымъ и лѣсистымъ. Отъ Шрундена до ст. Айстерна, черезъ г. Газенпотъ на разстояніи 50 верстъ, мѣстность гориста и закрыта, далѣе до Либавы опять ровна и открыта, на этомъ протяженіи дорога лѣтомъ въ совершенной исправности, весною и осенью она бываетъ грязна, а иногда и топка.

Отъ Либавы до ст. Нидербартау дорога идетъ по берегу моря, мѣстами по сыпучему песку, за Нидербартау до самаго Полангена на разстояніи 50 верстъ, она скрывается въ лѣсу, на первыхъ 12 верстахъ она песчана, далѣе до конца совершенно удобна. Весною а иногда и осенью, по общему свойству Курляндскихъ рѣкъ дороги, во многихъ мѣстахъ заливаются, чрезъ эти разливы проѣзжаютъ большею частію въ бродъ, но иногда они совершенно портятъ дорогу и принуждаютъ къ затруднительнымъ объѣздамъ; замѣчательнѣйшіе изъ нихъ суть: разливъ Виндавы при Шрунденѣ; рѣка, выходя изъ береговъ, заливаетъ всѣ окрестности, и переправа бродомъ и на лодкахъ бываетъ затруднительна и опасна; столь же затруднительна и опасна переправа при мызѣ Нидербартау со стороны Либавы, когда р. Бартау заливаетъ всю дорогу на цѣлую версту, что весною случается ежегодно.

Къ ней можно причислить старую почтовую дорогу отъ Митавы черезъ Шрунденъ въ Полангенъ, служившую до открытія Таурогенъ-

скаго шоссе главнымъ сообщеніемъ Петербурга съ Пруссіею. Она поворачиваетъ съ главной почтовой дороги при Шрунденѣ влѣво, выкидываетъ 30 верстъ круга и опять выходитъ на главную, недоѣзжая 14 верстъ Руцау, послѣдней станціи до Полангена. Четыре версты за Шрунденомъ, старая почтовая дорога входитъ въ весьма гористый лѣсъ, гдѣ подъемы и спуски очень затруднительны; далѣе за лѣсомъ, мѣстность остается волнистою до Дрогена, потомъ до конца она совершенно ровная; подъемъ при мызѣ Фишреденѣ и спускъ при мызѣ Паплокенѣ весьма значительны; при корчмѣ имѣнія Крутена, дорога входитъ въ тотъ самый лѣсъ, который при Нидербартау облегаетъ главную почтовую дорогу.

2) Почтовая дорога, отъ Митавы черезъ Гольдингенъ въ Виндаву, идетъ по главной дорогѣ до Шрундена, а отъ Шрундена поворачиваетъ вправо въ Гольдингенъ, а оттуда въ Виндаву; до самой Виндавы она проходитъ по песчанымъ и весьма лѣсистымъ мѣстамъ.

3) Почтовая дорога, отъ Митавы до г. Бауска.

4) Почтовая дорога, отъ Митавы до г. Тукума.

5) Почтовая дорога, отъ Митавы въ Фридрихштатъ, Якобштатъ и Илукстъ, идетъ черезъ Ригу, оттуда по правому берегу Двины въ Динабургъ; прогоны на ней по $1^1/_2$ коп. сер. за лошадь; всѣ станціи, лежащія близъ вышеупомянутыхъ городовъ, обязаны давать лошадей для проѣзда; такъ ст. Динабургъ отправляетъ въ Илукстъ, а въ Фридрихштадтѣ для дальнаго проѣзда даютъ лошадей изъ ст. Зеренъ.

Торговыя дороги. Кромѣ Таурогенскаго шоссе, по которому товары возятъ изъ Пруссіи и изъ Литвы въ Ригу и обратно, въ Курляндіи можно считать торговыми дорогами еще слѣдующія:

1) Старую почтовую дорогу изъ Риги, черезъ Митаву и Полангенъ, въ Пруссію; эта дорога, какъ и Таурогенское шоссе, служитъ только для транзитной торговли Риги и С. Петербурга съ Пруссіею, въ которой Курляндія вовсе не участвуетъ. Перевозомъ товаровъ занимаются единственно Пруссаки и жители Ковенской губ. и г. Риги; они берутъ за перевозъ отъ Полангена и отъ Таурогена въ Ригу, отъ 45 до 60 к. сер. за пудъ.

2) Большую дорогу отъ Либавы, черезъ Гроссъ Эзернъ въ Митаву; по ней, преимущественно весною, возятъ въ Ригу и С. Петербургъ товары, прибывшіе въ Либавской гавани, когда порты, болѣе на сѣверѣ лежащіе, еще не открыты для навигаціи. За перевозъ, отъ Либавы до Риги, платится по 40 коп. сер. за пудъ.

3) Дорога отъ Митавы, черезъ мызы Жукетъ, Реппенъ и Усаленъ въ Виндаву, по торговымъ связямъ маловажна.

4) Отъ Либавы, черезъ Гроссъ-Эзернъ, въ Шавли и въ Вильно; отъ Либавы до Вильны, платится, смотря по дорогѣ, отъ 1-го до $1^1/_2$ рубля сер. за пудъ.

5) Отъ Либавы, черезъ Амиванген въ Виндаву.

Всѣ этѣ дороги содержатся въ исправности.

Зимнія дороги. Вообще зимнія дороги неудобны, по причинѣ частыхъ оттепелей; когда снѣга не глубоки, большія насыпныя дороги при оттепели дѣлаются тотчасъ голыми или, при наступающемъ морозѣ, столь скользкими, что проѣхать трудно. Когда снѣга глубоки, въ загороженныхъ и въ другихъ закрытыхъ мѣстахъ, встрѣчающихся вездѣ довольно часто, мятели такъ засыпаютъ дороги, что проѣздъ возможенъ только въ одну лошадь и на самыхъ легкихъ саняхъ. Зимнія дороги, черезъ замерзшія болота и озера, существуютъ вездѣ въ безчисленномъ множествѣ; не знающему дорогу весьма опасно пускаться по нимъ безъ проводника, ибо во многихъ озерахъ и болотахъ, нѣкоторыя мѣста по свойству грунта совершенно не замерзаютъ, или покрыты самымъ тонкимъ льдомъ, недовольно твердымъ, чтобъ выдержать тяжести; кромѣ того для путешественниковъ, вырубленные рыбаками на озерахъ проруби, столь же опасны при мятеляхъ и въ ночное время.

Военныя дороги, для слѣдованія войскъ въ мирное время, подробно изъясняются въ маршрутной картѣ; при направленіи войскъ по дальнымъ дистанціямъ, слѣдуетъ руководствоватся почтовыми и торговыми дорогами.

Этапныя дороги:

1) Изъ Митавы въ Тукумъ, Этапы: 1-й, Гроссъ Бушгафъ, 2-й, Шлампенъ.

2) Изъ Тукума въ Гольдингенъ . . . 1-й, Замитенъ, 2-й, Кобилленъ.

3) Изъ Гольдингена въ Тольсенъ. . . 1-й, Пуренъ.

4) Изъ Гольдингена въ Виндаву. . . 1-й, Тигвенъ, 2-й, Зурсъ.

5) Изъ Гольдингена въ Газенпотъ . 1-й, Куршъ-Кениге.

6) Изъ Газенпота въ Либаву . . . . 1-й, Дурбенъ, 2-й, Гробинъ.

7) Изъ Либавы въ Полангенъ; . . . 1-й, Нидербартау, 2-й, Рупцау.

8) Изъ Митавы въ Фридрихштатъ, черезъ Ригу поправому берегу Двины.

9) Отъ Фридрихштата до Якобштата, этапы: 1-й, Зещенъ, 2-й, Зельбургъ, но еще чаще арестанты водятся по правому берегу Двины, гдѣ строятся каменные этапные дома.

10) Отъ Якобштата въ Иллукстъ, Этапы: 1-й, Гроссъ Бушгофъ, 2-й, Везелъ, 3-й Рубинецъ, 4-й, Беверпъ.

11) Изъ Иллукста въ Динабургъ.

Въ Курляндіи не имѣется этапныхъ домовъ, арестанты останавливаются въ корчмахъ, или въ помѣщичьихъ дворахъ, по отводу.

6) *Водяныя сообщенія.* Съ 1825 г. въ Курляндской губ. производимы были вѣдомствомъ Путей Сообщенія работы по двумъ проэктамъ: 1) по соединенію р. Виндавы съ Нѣманомъ, посредствомъ канала, предназначеннаго въ Ковенской губ.; въ предѣлахъ Курляндской губ., производимо было улучшеніе самаго русла р. Виндавы и 2) по соединенію г.г. Либавы и Виндавы, посредствомъ водяной линіи въ 77 верст., въ составъ которой входили р. р. Бинцъ, Вартагенъ и Аландъ.—Но съ 1838 г. всѣ эти работы прекращены и нынѣ, искуственныхъ водяныхъ сообщеній въ Курляндской губерніи не имѣется.

Таблица, показывающая взаимное разстояніе въ верстахъ между городами и замѣчательнѣйшими мѣстечками въ Курляндской губ., приложена подъ *№* 2.

7.) Естественныя произведенія.

Замѣчательнѣйшія изъ естественныхъ произведеній суть: *изъ царства ископаемаго*: известковой камень, кирпичная глина, торфъ и янтарь; *изъ произрастеній*: всякаго рода хлѣбъ, строительный и дровяный лѣсъ; *изъ царства животныхъ*: домашній скотъ всякаго рода и лошади не большой, но крѣпкой породы.

8.) Климатъ.

Климатъ въ Курляндіи самый умѣренный и воздухъ здоровый для жителей и для войскъ. Средняя температура имѣетъ 5° теплоты, самые жаркіе и самые холодные дни рѣдко превышаютъ 20°.—Весна обыкновенно начинается въ Апрѣлѣ, самое жаркое время въ Іюнѣ; въ концѣ Августа и въ началѣ Сентября примѣтно приближе-

ніе осени; въ концѣ Октября дожди начинаютъ портить дороги; въ Ноябрѣ выпадаютъ первые снѣга, но настоящая зима бываетъ около и послѣ Рождества.—Произрастенія показываются обыкновенно въ концѣ Апр'ля, онѣ цвѣтутъ въ Маѣ и въ Іюнѣ, а созрѣваютъ въ концѣ Августа.—Въ различныхъ мѣстахъ замѣтной разницы въ климатѣ не бываетъ; грозы довольно рѣдки, вѣтры непостоянны и рѣдко превращаются въ бури.—Дожди и туманы, какъ вообще въ умѣренныхъ полосахъ, бываютъ болѣе осенью, они никакого постояннаго вліянія не имѣютъ.—Градъ иногда портитъ жатвы, но никогда на большемъ пространствѣ.—Снѣга держатся болѣе въ лѣсахъ и въ мѣстахъ гористыхъ, но не выпадаютъ постоянно въ одномъ мѣстѣ болѣе, чѣмъ въ другомъ. Рѣки и озера замерзаютъ обыкновенно въ концѣ Ноября и скрываются въ концѣ Марта или въ началѣ Апрѣля. (Объ удобствѣ путей по льду, замѣчено въ статьѣ о зимнихъ дорогахъ).

III. ЖИТЕЛИ.

1) *Общее число*: Народонаселеніе въ Курляндіи простирается до 498,859 душъ, изъ которыхъ 238,920 муж. и 259,939 жен. пола.

2) *Племена, нравы и очерки быта.*—Главныя племена, составляющія народонаселеніе Курляндіи, суть: Латыши, Нѣмцы, Русскіе, Поляки и Литвины, Евреи и Цыгане.

а) *Латыши* составляютъ большую часть народонаселенія и обитаютъ издревле въ Курляндіи. Въ XIII вѣкѣ Нѣмецкіе рыцари заняли край и крестили язычниковъ огнемъ и мечемъ; нынѣ Латыши составляютъ рабочій, низшій классъ народа. До прихода рыцарей они жили вольными, подъ начальствомъ своихъ военныхъ предводителей или князей, но при общемъ раздѣленіи земель меченосцами, они попали въ крѣпостное состояніе, на основаніи Феодальныхъ началъ. Въ царствованіе Императора Александра крѣпостное состояніе уничтожено, и нынѣ Латыши живутъ вольными людьми на землѣ помѣщиковъ, по условіямъ. Весь земледѣльческій классъ раздѣляется на хозяевъ и на рабочихъ; всѣ они живутъ на отдѣльныхъ хуторахъ, называемыхъ Гезинде или сѣты; деревень весьма мало и самыя большія не имѣютъ болѣе 15 дворовъ. Хозяинъ нанимаетъ работниковъ и владѣетъ, окружающими его хуторъ, землями, обыкновенно на томъ условіи, чтобы обработывать господскія поля и свозить хлѣбъ помѣщика, куда понадобится; онъ выставляетъ, смотря

по уговору, конныхъ или пѣшихъ рабочихъ въ господскій дворъ, и снабжаетъ ихъ на всю недѣлю съѣстными припасами и фуражемъ.— Работникъ получаетъ землю отъ хозяина на пропитаніе своего семейства, платье для себя и пищу, когда онъ работаетъ для хозяина, или когда отправляется на барщину, денежной платы онъ вовсе не беретъ. Въ нѣкоторыхъ казенныхъ и частныхъ имѣніяхъ работники не служатъ хозяину, они имѣютъ, для собственнаго пропитанія съ семействомъ, земли отъ казеннаго имѣнія или отъ помѣщика и служатъ прямо двору, ихъ называютъ тогда Эйнвонеръ, или Эбойнексъ; они живутъ отдѣльно въ маленькой хаткѣ или земляпкѣ, обыкновенно существованіе ихъ очень бѣдно. Хозяинъ есть тоже, что арендаторъ или откупщикъ (fermier Käslen) въ иностранныхъ земляхъ, съ тою разницею, что онъ въ Курляндіи вмѣсто платы исполняетъ барщину посредствомъ своихъ рабочихъ; онъ имѣетъ по крайней мѣрѣ четыре лошади, столько же, а иногда и болѣе рогатаго скота и овецъ, и можетъ всегда переходить къ другому помѣщику, лишь бы только не былъ связанъ долгами; работникъ весьма рѣдко имѣетъ собственную лошадь, но всегда одну или двѣ коровы и нѣсколько овецъ, если онъ женатъ; вообще, на счетъ благосостоянія крестьянъ, нельзя сказать ничего опредѣлительнаго, оно совершенно зависитъ отъ помѣщика; принято, что арендаторъ казенныхъ имѣній и помѣщикъ платятъ казенныя подати за своихъ крестьянъ, а потому недоимокъ никогда не бываетъ.—Курляндскіе Латыши скромны и разсудительны, кража лѣса и дичи не считается у нихъ преступленіемъ, они повинуются своимъ господамъ. Самолюбіе развито у нихъ, низость и подлость рѣдко встрѣчается, и къ личнымъ обидамъ они весьма чувствительны.—Къ фронтовой службѣ они способны; они часто попадаютъ въ гвардію, также, по причинѣ ихъ доброй нравственности, въ Провіантское и Коммиссаріатское вѣдомства и въ офицерскую прислугу; удальство, особливо у молодыхъ людей, въ большомъ уваженіи. Жители морскаго берега на легкихъ лодкахъ пускаются далеко въ море за разными промыслами, способность ихъ къ морской службѣ не подлежитъ никакому сомнѣнію. — Рекрутскій наборъ производится въ Курляндіи киданіемъ жребія, при этомъ подлежащіе жребію раздѣляются на три разряда. Къ первому разряду, принадлежатъ всѣ не женатые молодые люди отъ 20 до 35-ти лѣтнаго возраста; женатые не имѣющіе дѣтей принадлежатъ къ нему только до 25-ти лѣтнаго возраста; хозяева и старшіе сыновья хозяевъ, заступающіе ихъ мѣста, также тѣ изъ сыновей работниковъ, на которыхъ попеченіи про-

питаніе родителей, изключаются изъ перваго разряда; наконецъ, помѣщики имѣютъ право изключить изъ перваго разряда четыре человѣка изъ первой сотни подвластныхъ имъ душъ, и по одному изъ каждыхъ, послѣдующихъ пятидесяти душъ мужескаго пола. Второй разрядъ приступаетъ къ бросанію жребія только тогда, когда въ первомъ разрядѣ не имѣется способныхъ къ службѣ; къ нему принадлежатъ всѣ молодые люди отъ 20 до 35-ти лѣтняго возраста, включая и женатыхъ. Въ третьемъ разрядѣ, къ бросанію жребіевъ приступаютъ дворовые люди, хозяева и ихъ старшіе сыновья; въ казенныхъ имѣніяхъ только сельскій судъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, имѣетъ право освободить отъ бросанія жребія.—Сельскія общины выбираютъ изъ своихъ членовъ судъ, называемый сельскимъ (Гемейндерихтъ) и состоящій изъ Предсѣдателя, нѣсколькихъ членовъ и Секретаря, который долженъ знать равно Латышскій и Нѣмецкій языки, и который выбирается обыкновенно изъ Нѣмцовъ.—Сельскій судъ рѣшаетъ спорныя дѣла въ общинѣ и удовлетворяетъ требованія и претензіи помѣщика или казеннаго арендатора къ обществу; недовольный его рѣшеніемъ жалуется въ уѣздный судъ.

Къ Латышамъ можно причислить еще *Ливонцевъ*; ихъ всего около 1000 душъ, они живутъ въ маленькихъ деревушкахъ, на морскомъ берегу сѣверной оконечности Курляндіи, въ Виндавскомъ уѣздѣ и говорятъ особымъ языкомъ; по нравамъ и быту они совершенно сходствуютъ съ Латышами, стараются однако не сливаться съ ними и дорожатъ какою-то народностью.

b) *Нѣмцы*, потомки древнихъ меченосцевъ, составляютъ нынѣ коренное Курляндское дворянство, къ нему принадлежитъ классъ помѣщиковъ и служащіе по выборамъ.—Нѣмцовъ не дворянъ считается около 38,000 душъ, обоего пола. Нѣмцы переселились въ Курляндію съ появленіемъ меченосцевъ и занимаютъ разныя должности и ремесла; они раздѣляются, на Эксемтовъ, иностранцовъ и записныхъ, которые между собою опять раздѣлены на разныя степени. Эксемты пользуются правами личныхъ дворянъ, къ нимъ принадлежитъ духовенство, медики, адвокаты, секретари, купцы первой гильдіи. Корчмари, ремесленники и дворовые люди изъ Нѣмцовъ считаются записными, они платятъ подати и подлежатъ рекрутскому набору. Между этими отличительными двумя классами, существуетъ сословіе экономовъ и писарей подъ названіемъ иностранцевъ, они не платятъ подати, не берутся въ рекруты, но не освобождены отъ тѣлеснаго наказанія по судеб-

пымъ расправамъ. Всѣ вмѣстѣ составлятъ главное народонаселенѣніе городовъ и мѣстечекъ, остальные живутъ, напр. пасторы въ своихъ Видмахъ (не большое имѣніе, которымъ они владѣютъ на мѣсто жалованія), или по должностямъ своимъ въ помѣщичьихъ дворахъ; многіе изъ бѣдныхъ ремесленниковъ и почти въ каждомъ казенномъ имѣніи, имѣютъ свои домики съ небольшимъ огородомъ; они живутъ весьма бѣдно и часто не въ состояніи заплатить недоимки, всѣ они записаны въ городахъ и помѣщикъ за нихъ не отвѣчаетъ.—Вообще Нѣмцы въ Курляндіи сохранили характеръ Германскихъ народовъ, они никакъ не могутъ быть сравнены съ своими единоплеменными въ Литовскихъ губерніяхъ.

c) *Русскіе*, состоящіе преимущественно изъ купцовъ и огородниковъ живутъ въ городахъ, особливо въ Митавѣ, въ Илукскомъ уѣз., населено ихъ около 7,000 душъ, по большой части старовѣровъ; они живутъ на оброкѣ въ маленькихъ деревняхъ, мѣстами отдѣльно въ лѣсахъ и занимаются хлѣбопашествомъ; другіе разсѣяны по всей губерніи и занимаются разными промыслами, управляютъ кирпичными заводами и известковыми печами, нанимаются работниками при разныхъ постройкахъ и предпочитаются по трудолюбію туземцамъ. Лѣтомъ они берутъ фруктовые сады на откупъ, работаютъ неутомимо во всѣ буднишніе дни, по праздникамъ гуляютъ въ корчмахъ, заводятъ драки съ Латышами и всегда остаются побѣдителями, хотя и противъ самого превосходного числа противниковъ. — Къ нимъ можно причислитъ около 700 душъ Бѣлоруссовъ, переселившихся изъ Витебской губ. въ Илукскій уѣз.; до послѣдней реформы они были уніятами.

d) *Поляки и Литвины.* Поляки живутъ преимущественно въ Илукскомъ уѣз., въ Якобштатѣ и въ пограничномъ съ Пруссіею м. Полангенѣ, отчисленномъ съ 1831 г. отъ Виленской губерніи къ Курляндской. Въ числѣ Курляндскихъ дворянъ считается только 6-ть Польскихъ фамилій. Шляхтичи и произшедшіе отъ нихъ однодворцы служатъ въ вышеупомянутыхъ мѣстахъ какъ экономы, корчмари и дворовые люди или, владѣя собственной землей, занимаются хлѣбопашествомъ; многіе изъ нихъ. женитьбами и крещеніемъ дѣтей въ Лютеранскую вѣру сливаются съ Нѣмецкимъ поколѣніемъ. — Литвины живутъ въ Илукскомъ уѣз., перемѣшанно съ Русскими, и въ Полангенѣ, перемѣшанно съ Латышами; они принадлежатъ исключительно къ земледѣльческому классу.

e) *Евреи*, обитающіе почти исключительно города, составляютъ

народонаселеніе, около 20,000 душъ обоего пола. Они одѣваются по нѣмецки, и часто ихъ можно узнать только по выговору; обыкновенно они занимаются мѣлкою торговлею, фурманствомъ и ремеслами. Нѣкоторые изъ нихъ, корчмари и откупщики винокуренныхъ заводовъ и откормливанія скота; но вообще, въ Евреяхъ мало нуждаются. Курляндскіе Евреи живутъ опрятнѣе Литовскихъ; многіе, особливо, когда они между Христіянами, во все не придерживаются суевѣрныхъ правилъ своихъ, имѣютъ нѣкоторое понятіе о честности, и вообще лучше своихъ Польскихъ и Литовскихъ единовѣрцевъ.

f) *Число Цыганъ* значительно уменьшается въ Курляндіи; они приписаны къ городамъ, но ведутъ кочевую жизнь.

По народонаселенію, замѣчателенъ Иллукскій уѣздъ, идущій длиннымъ клиномъ, между Ковенской, Витебской и Виленской губ. Онъ сдѣлался убѣжищемъ всѣхъ бродягъ сосѣднихъ странъ. Русскіе, Литвины и Бѣлоруссы живутъ перемѣшанно въ западной половинѣ уѣзда; Латыши, встрѣчающіеся только въ восточной половинѣ, вблизи г. Иллукста, перемѣшаны съ первыми, но далѣе, къ границѣ Фридрихштатскаго уѣз., составляютъ главную часть народонаселенія. Бродяги находятъ вездѣ земляковъ, прячутся у отдѣльно живущихъ оброчныхъ крестянъ, и переходомъ изъ одной губерніи въ другую, легко скрываются отъ преслѣдованія полиціи. Разбой и воровство до того распространились, что Иллукскому Гауптманну отдано въ распоряженіе 50 козаковъ съ офицеромъ, которые однако, при всѣхъ стараніяхъ не въ состояніи прекратить безпорядковъ.

Таблицы жителей по званіямъ и вѣроисповѣданіямъ, а также о движеніи народонаселенія, приложены подъ *№* 3 и 4.

Къ таблицѣ подъ *№* 3, можно прибавить слѣдующее: о числѣ дворовыхъ людей въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, можно судить по постановленіямъ рекрутскаго набора, они даютъ право помѣщику исключить въ первомъ разрядѣ киданія жребія изъ первой сотни душъ четыре человѣка и изъ каждыхъ послѣдующихъ пятидесяти душъ по одному. Вообще въ Курляндіи сверхъ содержанія, каждый изъ дворовыхъ людей получаетъ жалованья отъ 15 до 60 р. сер. и стоитъ гораздо дороже чѣмъ въ Россіи и въ Польшѣ, гдѣ сравнительно число личной прислуги втрое болѣе чѣмъ въ Курляндіи. При распредѣленіи войскъ по квартирамъ, дворовые люди не могутъ входить въ расчетъ, ихъ берутъ всегда изъ сословій вольныхъ латышей и не женатыхъ нѣмцовъ, и никогда они не имѣютъ своихъ дворовъ.

5) *Размѣщеніе жителей:*

1) *Городскихъ.*

Названіе городовъ.	Число домовъ.						
	Всего.	Каменныхъ.	Деревянныхъ.	Казенныхъ.	Общественныхъ.	Частныхъ.	Освобожден. отъ постоя.
Митава	851	99	752	10	14	827	92
Баускъ	141	17	124	4	3	134	13
Тукумъ	136	4	132	4	3	129	10
Гольдингенъ	229	51	178	9	12	208	30
Виндава	211	33	178	5	5	201	24
Нильтенъ	82	4	78	«	3	79	8
Газенпотъ	100	23	77	4	4	92	13
Гробинъ	54	7	47	8	1	51	7
Либава	664	46	618	8	32	624	90
Фридрихштатъ	94	3	91	«	4	90	8
Якобштатъ	280	10	270	2	2	216	14

2) Сельскихъ. Какъ выше упомянуто сельскіе жители Курляндской губ. живутъ почти всѣ въ отдѣльныхъ дворахъ (Сѣти или Гезинде), деревень весьма мало и онѣ имѣютъ не болѣе 10 дворовъ; дворъ состоитъ изъ главнаго дома, гдѣ хозяинъ съ своими работниками помѣщается въ одной или въ двухъ избахъ; они вмѣстѣ съ своими семействами составляютъ общества отъ 10 до 15 душъ. Въ старинныхъ жилищахъ очагъ въ сѣняхъ, и сѣни наполняются дымомъ, въ новыхъ проводятся трубы. Хозяйственныя строенія, исключая гумна, находятся въ близкомъ разстояніи отъ главнаго; гумно, имѣющее отъ 8-ми до 12-ти саж. длины и около 5 саж. ширины, всегда находится въ нѣкоторомъ отдаленіи, потому что при высушиваніи зеренъ въ гумнахъ, бываютъ часто пожары; амбары имѣютъ около двухъ сажень въ квадратѣ, и хранятъ, кромѣ всѣхъ съѣстныхъ припасовъ и все остальное имущество общества; скотный дворъ, конюшни и сараи бываютъ обыкновенно не большаго размѣра и для помѣщенія казенныхъ лошадей, безъ особаго приготовленія не годятся. Въ каждомъ дворѣ построенъ колодезъ, но лѣтомъ въ сухое время въ тѣхъ дворахъ, которые удалены отъ рѣкъ, часто бываетъ недостатокъ въ водѣ; вообще постройка отдѣльныхъ дворовъ рѣдко примѣнялась къ удобствамъ мѣстности, ибо главнымъ условіемъ было положено, чтобы каждый дворъ былъ окруженъ своими полями.

Крестьянскіе дворы рѣдко лежатъ на самой дорогѣ; впрочемъ они по положенію своему едва ли могутъ имѣть тактическое значеніе; дворы помѣщиковъ, напротивъ, часто построены на самыхъ дорогахъ, занимаютъ достаточное пространство, имѣютъ много каменныхъ строеній и часто могутъ служить ключемъ какой нибудъ позиціи для малыхъ отрядовъ. Курляндская губ. имѣетъ 5 казенныхъ и 6-ть частныхъ мѣстечекъ, 117 казенныхъ имѣній, 5 принадлежавшихъ обществу дворянъ, 2 городскихъ и 516 помѣщичьихъ имѣній; кромѣ того существуютъ въ Курляндіи 166 видмъ, изъ которыхъ какъ выше было сказано, 4 назначены для оберъ–гауптманновъ, 8 для гауптманновъ, 1, секретарская, 1 Министеріяльская, 95 для Лютеранскихъ пасторовъ, 29 для казенныхъ оберъ-лѣсничихъ и 28 для казенныхъ унтеръ-лѣсничихъ; всѣ эти имѣнія вмѣстѣ имѣютъ 22,293 крестьянскихъ дворовъ, изъ которыхъ 6,907 казенныхъ, 344 принадлежащихъ видмамъ духовенства и 15,042 помѣщичьихъ.

Плодородія земли болѣе чѣмъ достаточно для пропитанія жителей; выходовъ въ другія губерніи на заработки не бываетъ. На каждую квадратную версту приходится по расчету по 21-й душѣ обоего пола, и на каждую душу муж. пола по $10^1/_4$ десятины земли.

IV. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Главный родъ промышленности состоитъ въ хлѣбопашествѣ, потому и богатство губерніи исключительно находится въ рукахъ помѣщиковъ. Мануфактурныя и фабричныя заведенія въ Курляндіи ничтожны. Продажа строительнаго лѣса для желѣзныхъ дорогъ, съ 1845 года, открыла новый источникъ обогащенія для помѣщиковъ, оживила торговлю и при нынѣшнемъ неурожаѣ доставила рабочему классу новый способъ пропитанія. Ремесла вообще въ жалкомъ состояніи, число ремесленниковъ увеличилось до того, что этотъ классъ народонаселенія въ городахъ подвергается явному недостатку, и поддерживается только благотворительными заведеніями и добровольными пожертвованіями частныхъ лицъ; хлѣбопашество остается и нынѣ главнымъ промысломъ въ губерніи.

Разсмотрѣніе каждой вѣтви губернской промышленности особо.

а) *Сельское хозяйство, промыслы и ремесла.*

Въ послѣднее десятилѣтіе сельское хозяйство подвергалось въ

Курляндіи большимъ измѣненіямъ. При уничтоженіи крѣпостнаго состоянія, отношенія помѣщиковъ къ своимъ подвластнымъ въ сущности не измѣнились; хозяева по прежнему отправляютъ барщину, и хозяйственныя распоряженія остались тѣже; но помѣщики, при часто случавшихся переходахъ крестьянъ изъ одного имѣнія въ другое, перестали смотрѣть на нихъ, какъ на собственность, имѣющую тѣсную связь съ владѣльцами: нѣкоторые начали уничтожать у себя отдѣльные крестьянскіе дворы, приписали ихъ поля къ своему двору и замѣнили прежнюю барщину наемными работниками, которые помѣщались въ опустѣвшихъ крестьянскихъ дворахъ. Такому примѣру послѣдовали и другіе, но какъ этотъ родъ хозяйства удавался только въ маленькихъ имѣніяхъ, гдѣ помѣщику легко было обозрѣвать производимыя работы, то начали прибѣгать къ другому средству. Многіе помѣщики отдавали крестьянскіе дворы достаточнымъ хозяевамъ въ аренду, на мѣсто барщины брали деньги и оставшіяся дворовыя поля обработывали наемными людьми; новые арендаторы, работая въ первой разъ собственно для себя, гораздо охотнѣе стали заниматься хозяйствомъ и помѣщики, избавленные отъ хлопотливаго надзора за крестьянами, могли улучшать обработываніе дворовыхъ полей, и съ того времени земледѣліе чрезвычайно начало развиватся. Въ казенныхъ имѣніяхъ, гдѣ контракты съ главными арендаторами кончаются, всѣ отдѣльные крестьянскіе дворы отдаются въ потомственную аренду; въ помѣщичьихъ мало по малу вводится то же самое, и безъ всякаго сомнѣнія, черезъ нѣсколько десятковъ лѣтъ, барщина въ Курляндіи совершенно уничтожится.

Земледѣліе. Хлѣбопашествомъ занимается около $^4/_5$ народонаселенія губ., вообще съ большимъ успѣхомъ въ отношеніи къ сельскому хозяйству; пахатная земля составляетъ пятую часть пространства нѣлой губерніи. Трехпольная система, бывшая прежде во всеобщемъ употребленіи, замѣняется нынѣ плодоперемѣннымъ или девятипольнымъ хозяйствомъ. Лучшій урожай въ приходахъ Митавскомъ, Сессаускомъ и Баускомъ, а худшій въ Зельбурскомъ оберъ-гауптманствѣ. Въ Курляндіи обыкновенно сѣютъ рожь, пшеницу (озимую и яровую), которая славится своею добротою, овесъ, ячмень, горохъ, картофель и другія огородныя овощи, табакъ, хмѣль, ленъ, конопель и проч. по новой системѣ, обработываніе картофеля здѣсь во всеобщемъ употребленіи; на винокуреніе хлѣбъ вовсе не употребляется, а на мѣсто его идетъ картофель. Урожай хлѣба среднимъ числомъ содержится къ посѣву: для озимаго какъ 1: 9, а для яроваго какъ 1: 8. Избытокъ продается въ Либаву, Виндаву и Ригу. Цѣнность провоза

можно полагать отъ $1^1/_2$ до 2-хъ копѣекъ сер. за одноконную подводу на версту; впрочемъ помѣщики никогда не доставляютъ продоваемое въ городъ наемными подводами; въ имѣніяхъ, гдѣ барщина болѣе не существуетъ, избытокъ зимою отправляется на тѣхъ лошадяхъ, которыя лѣтомъ употребляются на обработываніе полей; въ прочихъ имѣніяхъ, перевозъ по прежнему остался повинностью крестьянъ. Работнику платится ежедневно въ обыкновенные дни отъ 15 до 30 коп. сер., а во время жатвы отъ 30 до 40 коп. сер.; совершеннаго неурожая, такъ чтобы губернія нуждалась въ чужомъ хлѣбѣ, въ Курляндіи не бываетъ; если недостатокъ показывается у мужиковъ, помѣщикъ всегда въ состояніи отпускать имъ нужное количество хлѣба или изъ собственныхъ запасовъ, или покупая у сосѣдей; по распоряженію правительства, въ каждомъ имѣніи устроенъ запасный магазинъ подъ надзоромъ уѣз. судовъ; они наполняются крестьянскимъ хлѣбомъ при урожаяхъ, а при недостаткѣ снабжаютъ своимъ запасомъ нуждающихся; впрочемъ и въ Курляндіи, какъ и повсюду при неурожаяхъ, правительство доставляетъ большіе запасы по выгоднымъ цѣнамъ, дабы уменьшить въ губерніи высокія цѣны. Ленъ и конопель сѣются для собственнаго употребленія, кромѣ Баускаго уѣз., гдѣ часть выручennаго льна продается въ Ригу. Среднею цѣною платятъ за пудъ льна по 3 рубля, за пудъ конопли по 4 рубля и за четверть льнянаго семени по 9 руб. сер. Въ чистой ежегодной прибыли отъ каждой десятины пахатной земли, принявъ въ расчетъ трудъ и матеріялъ для посѣва и обработки, можно полагать одну половину цѣлой жатвы.

Огородничество и садоводство. Въ огородахъ вездѣ сѣется капуста, бураки и прочіе овощи, но только для собственнаго употребленія; вообще въ огородничествѣ жители Курляндіи отстали отъ Русскихъ. Русскіе держатъ огороды въ нѣкоторыхъ городахъ, и у нихъ, сравнительно, овощи всегда родятся въ большемъ количествѣ и лучшей доброты. Садоводство развито въ Курляндіи, сколько дозволяетъ климатъ; фрукты состоятъ изъ разныхъ сортовъ яблокъ, грушъ, и сливъ, изъ которыхъ только небольшое число отправляется Русскими промышленниками въ Ригу и С. Петербургъ. Оранжереи встрѣчаются весьма рѣдко.

Луговодство. Луга занимаютъ осьмую часть пространства цѣлой губерніи и содержатся къ пахатной землѣ какъ 1 къ $1^2/_3$. Характеръ луговъ хотя и заливной, но не болотистый, ибо проведеніемъ канавъ вездѣ старались улучшить траву; въ мѣстахъ возвышенныхъ и сухихъ многіе помѣщики заводятъ искуственныя наводненія. Вообб-

ще луга въ Курляндіи доставляютъ почти столько сѣна, сколько его нужно для мѣстныхъ потребностей. Въ юговосточной части губ., жители покупаютъ сѣно обыкновенно въ Литвѣ, а потому въ случаѣ расположенія большихъ массъ кавалеріи въ Курляндской губ., для заготовленія сѣна должно обратиться къ губерніямъ болѣе изобилующимъ лугами. Значительнѣйшіе сѣнокосы въ Курляндіи находятся по берегамъ рѣкъ; изъ нихъ, болѣе другихъ замѣчателенъ обширный сѣнокосъ, находящійся въ долинѣ р. Газау, имѣющій длины около 15 вер. а въ шир. 2 вер.; этотъ сѣнокосъ доставляетъ ежегодно до 5,000 пуд. сѣна. Для корма скота мѣшаютъ сѣно и солому; въ новыхъ хозяйственнымъ заведеніяхъ для прокормленія скота съ большимъ успѣхомъ сѣютъ дятлину. Самые лучшіе луга находятся при городахъ, гдѣ владѣльцу легко обратить все стараніе на улучшеніе небольшаго загороженнаго луга.

Скотоводство въ Курляндіи въ тѣсной связи съ земледѣліемъ, ибо почва земли требуетъ непремѣннаго улучшенія навозомъ; помѣщики и крестьяне увеличиваютъ по возможности свои стада; порода скота и лошадей мала, однако у нѣкоторыхъ изъ помѣщиковъ имѣются весьма крѣпкія лошади средней величины, извѣстные подъ названіемъ клепперовъ; коннозаводствомъ въ Курляндіи почти вовсе не занимаются, главная причина есть недостатокъ корма, этотъ недостатокъ часто производитъ падежъ лошадей и скота; ежегодно закупаютъ лошадей, преимущественно въ Литвѣ, но часто и у пріѣзжихъ съ товарами Русскихъ; эпидемическихъ скотскихъ падежей въ Курляндіи не бываетъ. Прежде помѣщики занимались откармливаніемъ скота для продажи, нынѣ же завели овчарни, которыхъ въ губерніи 25-ть, всѣ Испанской породы; волна продается въ Ригѣ. Среднимъ числомъ можно полагать у каждаго хозяина отъ 4-хъ до 5-ти лош., по 9-ти штукъ рогатаго скота, 7 овецъ, 4 свиньи и соразмѣрное число гусей и куръ; изъ этого общаго разчета исключается Иллуктскій уѣз., гдѣ на каждый крестьянскій дворъ нельзя болѣе полагать, какъ по двѣ лошади и по 3 штуки рогатаго скота.

Лѣсоводство. Курляндія принадлежитъ къ лѣсистымъ сторонамъ Россіи, но строевой и корабельный лѣса, не будучи до сихъ поръ подчинены никакому систематическому присмотру, примѣтно исчезали.—Еще за нѣсколько десятковъ лѣтъ, болѣе $^3/_8$ частей всей Курляндіи было покрыто хвойными лѣсами, а теперь послѣ значительныхъ вырубокъ, истребленія пожарами и бурями, нельзя сдѣлать опредѣлительнаго исчисленія; лиственнаго лѣса весьма мало и дубовый совершенно изчезъ. Со учрежденіемъ палаты государственныхъ

имуществъ въ Курляндіи, стали обращать особенное вниманіе и на содержаніе казенныхъ лѣсовъ; для корабельнаго лѣса отведены особые участки, строевой сберегается новымъ положеніемъ, относительно постройки зданій въ казенныхъ имѣніяхъ, гдѣ положено строить новые дома изъ камня; приняты мѣры для скорѣйшаго потушенія пожаровъ, и можно полагать, что черезъ нѣсколько десятковъ лѣтъ, казенные лѣса будутъ приведены въ совершенной порядокъ. Помѣщики стали выписывать лѣсничихъ изъ за границы и вводятъ систематическій порядокъ въ своихъ лѣсахъ. Вновь открытая торговля строительнымъ лѣсомъ для желѣзныхъ дорогъ, хотя и распространилась по всей губерніи, не причиняетъ однако явной порчи лѣсамъ и производится уже съ большею предусмотрительностью. Замѣчательные казенные лѣса лежатъ въ приходахъ: Зельбургскомъ, Нейгутскомъ, Фрауенбургскомъ, Гольдингенскомъ и Гробинскомъ, а частные въ Нерфтскомъ, Экаускомъ, Дондангенскомъ, Пильтенскомъ, Амботскомъ и Дурбенскомъ.—Обширнѣйшіе лѣса находятся вообще въ окрестностяхъ Дондангена, Попена, Нидербартау, Тауеркална. и близъ озера Ангернъ, а самыя безлѣсныя мѣста суть: приходы Сакенгаузенскій и Добленскій, и окрестности г.г. Газенпота и Бауска. Топка смолы производится во всѣхъ мѣстахъ изобильныхъ лѣсами, особливо въ Фридрихштатскомъ и Виндавскомъ уѣз., выручка достаточна только для собственнаго употребленія; мочальные и другія лѣсные промыслы въ Курляндіи не существуютъ. Относительно движенія войскъ въ мирное и въ военное время лѣса вездѣ проходимы.

Пчеловодствомъ въ прежнія времена занимались болѣе, особливо лѣснымъ; при уменьшеніи лѣсовъ, стали заводить пчелъ въ огородахъ, преимущественно въ приходахъ: Пильтенскомъ и Дондангенскомъ и въ Зельбургскомъ Оберъ-гауптманствѣ, вообще пчеловодство не составляетъ особаго промысла въ Курляндіи, и получаемое количество меда едва достаточно для мѣстнаго употребленія.

Рыбная ловля производится преимущественно на морскомъ берегу, гдѣ, по малому плодородію земли, она составляетъ весьма важное пособіе для жителей, а также въ рѣкахъ и озерахъ. Добываемая рыба не только удовлетворяетъ мѣстнымъ надобностямъ, но сверхъ того составляетъ предметъ торговли; сумма выручаемая ежегодно продажею рыбы, простирается до 8,000 руб. сер. Озера Ангерзее, Усмантензее, Дубрензее и Вилгалензее, въ отношеніи рыболовства, открыты для всѣхъ жителей, а потому и называются свободными озерами. Кромѣ ловли миноговъ и лососей въ Двинѣ и въ Виндавѣ, рыба другихъ рѣкъ и озеръ доставляетъ жителямъ мало

пользы; морская рыба и миноги закупаются жидами, которые нарочно пріѣзжаютъ изъ Литвы.

Звѣриная ловля и птицеловство. Охота съ гончими и лягавыми собаками въ частныхъ лѣсахъ и имѣніяхъ принадлежитъ по особому праву дворянству; каждый Курляндскій дворянинъ можетъ охотиться по волѣ въ губерніи на помѣщичьей землѣ и въ опредѣленное время; право охотиться въ казенныхъ лѣсахъ покупается ежегодно у окружныхъ форстмейстеровъ и въ губернскомъ оберфорстамтѣ, гдѣ на то выдаются билеты. Охота составляетъ главное увеселительное развлеченіе дворянства, потому и присмотръ за дичью гораздо строже и изобиліе въ ней гораздо значительнѣе, чѣмъ въ другихъ западныхъ губ. Изъ казенныхъ лѣсовъ доставляется ежегодно лоси и дикія козы для Царской кухни. Кромѣ пушныхъ лисицъ хищныхъ звѣрей въ Курляндіи болѣе неимѣется, волки встрѣчаются весьма рѣдко, еще рѣже рыси и то, только въ Дондангенскомъ и Тауеркалнскихъ лѣсахъ.

Металлическія издѣлія, для употребленія въ сельскомъ хозяйствѣ, привозятъ изъ за границы; мастеровые въ Курляндіи занимаются только починкою ихъ; вообще какъ выше было изложено, ремесла находятся исключительно въ рукахъ Нѣмецкаго народонаселенія, служатъ только для мѣстныхъ потребностей, и часто не доставляютъ ремесленникамъ достаточнаго пропитанія.

Къ промысламъ сельскаго хозяйства можно еще причислить добываніе нѣкоторыхъ произведеній изъ царства ископаемаго. Кромѣ находимаго въ моховыхъ болотахъ и тундрахъ *торфа*, въ Курляндіи производится разработка слѣдующихъ минераловъ: *гипсъ* выкапывается въ весьма большомъ количествѣ при Дюнгофѣ на р. Двинѣ, и при Гольдингенѣ на р. Виндавѣ; *горшечная глина и известковой камень*: послѣдній въ самомъ значительномъ количествѣ имѣется въ Митавскомъ приходѣ и служитъ для построекъ въ Митавѣ. Выжиганіемъ извести преимущественно занимается въ приходахъ Экаускомъ и Анботенскомъ.

б) *Фабрики и заводы.* Мануфактурная промышленность въ Курляндіи весьма незначительна. Нынѣ тамъ состоитъ всего бумажныхъ фабрикъ 3, костобойный заводъ 1, кафельный 1, и нѣкоторое число кирпичныхъ, достаточное для мѣстнаго употребленія; мѣльницы удовлетворяютъ потребностямъ жителей.

Для соображенія степени промышленности и состоянія сельскаго хозяйства Курляндской губ., прилагается таблица подъ № 5.

в) *Торговля.* Главный и почти единственный предметъ торгов-

ли Курляндской губ. заключается въ вывозѣ за границу разнаго рода хлѣба; торговля служитъ преимущественно къ развитію и къ оживленію хлѣбопашества. До уничтоженія крѣпостнаго состоянія, Латыши не были въ правѣ служить матросами на купеческихъ корабляхъ, и въ нихъ поступали единственно люди изъ вольныхъ нѣмцовъ, при томъ, такъ какъ обыкновенно каждое ремесло передается изъ рода въ родъ, то и нынѣ Латыши встрѣчаются довольно рѣдко на корабляхъ; приморскіе крестьяне въ казенныхъ имѣніяхъ близъ границы Пруссіи, еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ, занимались контрабандой; нынѣ бдительность пограничной стражи и таможень, и нѣсколько примѣровъ строгихъ наказаній пойманнымъ, уняли страсть къ этому ремеслу.

Внутренняя торговля есть ничто иное, какъ мѣна необходимыхъ потребностей между городскими и сельскими жителями.—Во всѣхъ городахъ и мѣстечкахъ, исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, народъ каждое утро съѣзжается на торгъ т. е. продаетъ свой избытокъ городскимъ жителямъ; кромѣ того бываютъ общія ярмарки, по нѣскольку разъ въ годъ въ извѣстные дни.—Осенью, почти каждое имѣніе имѣетъ по очередно свою ярморку, которыя иногда продолжаются нѣсколько сутокъ, но вообще, онѣ служатъ болѣе для увеселенія народа чѣмъ для торговли.

Внѣшняя морская торговля производится въ портовыхъ городахъ Либавѣ и Виндавѣ; произведенія большой половины губерніи, а именно оберъ-гауптманства Митавскаго и Зельбургскаго, части Тукумскаго и даже Гольдингенскаго, отправляются за границу черезъ г. Ригу. Главнѣйшіе предметы отпуска: хлѣбъ и лѣсъ, которые доставляетъ сама Курляндія; ленъ, пенька и льняное сѣмя свозится преимущественно въ Виндаву. Подвозъ вообще совершается сухимъ путемъ, кромѣ лѣса, которой чаще сплавляется въ полую воду. Въ 1845 году открылся новый источникъ лѣсной торговли: Англія закупаетъ лѣсъ для желѣзныхъ дорогъ; въ Виндавскомъ портѣ, гдѣ число ежегодно приходящихъ и отходящихъ кораблей не всегда доходило до 160, въ 1846 году возвысилось до 714; впрочемъ, по всей вѣроятности отпускъ этого лѣса самъ собою черезъ нѣсколько лѣтъ прекратится. По среднему числу, взятому изъ послѣднихъ десяти, лѣтъ, до 1844 г. включительно, количество разныхъ сортовъ хлѣба, обоими портами ежегодно вывозимаго за границу, составляетъ около 80,000 четвертей, льна и конопля около 120,000 пуд., льняного сѣмени около 4,000 четвертей, и цѣнность всего вывоза около одного милліона руб. сер., изъ которыхъ за обыкновенный отпускъ лѣса приходится около 35,000 руб.

сер. Хлѣбъ отправляется по большой части въ Голландію, ленъ въ Англію, сѣмена въ сѣверную Германію и въ сѣверную Францію; за перевозъ приходится, за каждую четверть отъ 90 до 130-ти коп. сер.; лѣсъ для желѣзныхъ дорогъ отходитъ въ Англію, и перевозъ стоитъ, за каждую перекладину 9-ти фут. длины, по рублю сер. и болѣе. Обыкновенный лѣсъ отпускается во Францію, въ порты Средиземнаго моря и даже въ южную Америку; перевозъ каждаго кубическаго фута во Францію стоитъ, отъ 20 до 25 коп. сер. Привозимые товары суть: колоніальные товары, фрукты, соль, сельди, красильное дерево и ремесленные инструменты, всего на 166,000 руб. сер.; $^1/_3$ этихъ продуктовъ расходится по Курляндіи, $^2/_3$ идутъ въ Литву; по причинѣ ранняго открытія Либавской гавани, фрукты весною отсылаются въ Ригу, и оттуда въ С. Петербургъ.—Колоніальные товары и фрукты привозятся изъ Голландіи и изъ Франціи, сельди, около 100,000 пуд., изъ Норвегіи, соли, около 250,000 пуд., изъ Англіи, Франціи и Пиринейскаго полуострова, металлическія издѣлія изъ Россіи.—Пудъ соли стоитъ отъ 50 до 60 коп.; за бочку сельдей платится отъ $5^1/_2$ до 8 руб. сер. Балансъ внѣшней морской торговли Курляндской губ. оказывается совершенно въ пользу Россіи, ибо цѣнность отвоза въ 6 разъ болѣе цѣнности привоза.

в) *Транзитная* сухопутная торговля отправляется съ Пруссіею, чрезъ м. Полангенъ и по Таурогенскому шоссе; при этомъ важнѣйшіе пункты суть г.г. Мемель и Тильзитъ. Торговля эта достигаетъ высшаго своего развитія съ прекращеніемъ навигаціи, и тогда м. Полангенъ становится передовымъ пунктомъ внѣшней транзитной торговли г. Риги и С. Петербурга. Результатъ внѣшней транзитной торговли противуположенъ балансу внѣшней морской; ввозъ ежегодно привозимыхъ товаровъ, по большой части однихъ мануфактурныхъ, простирается на сумму 500,000 руб. сер.; вывозъ изъ Литвы льна, конопли, льнянаго сѣмени и тому под. рѣдко доходитъ до 50,000 руб. сер. Курляндская губ. принимаетъ весьма мало участія въ этой торговлѣ, и ничего не употребляетъ изъ привозимыхъ изъ за границы продуктовъ.

Въ Курляндской губ. Либава есть главнѣйшій городъ по торговлѣ, Виндава второй, Митава третій. Торговля г. Митавы болѣе случайная; по Курляндскимъ законамъ, крестьяне не обязаны доставлять хлѣбъ за предѣлы губерніи, помѣщики, отправляющіе хлѣбъ въ Ригу по Двиною, должны нанимать барки въ Митавѣ, потому они часто, для избѣжанія лишнихъ хлопотъ, уступаютъ всю продажу двумъ Митавскимъ конторамъ, которыя однѣ занимаются этою пе-

редаточною торговлею. Мелочная торговля большею частію въ рукахъ Евреевъ.

V. ОБРАЗОВАННОСТЬ.

Господствующая вѣра въ Курляндской губ. Лютеранская, къ ней принадлежитъ дворянство, Нѣмецкое поколѣніе и почти всѣ Латыши; всего около 400,000. Духовенство получаетъ содержаніе отъ своихъ видмъ. Вліяніе духовенства на народъ состоитъ въ томъ, чтобы примѣромъ и просвѣщеніемъ пріобрѣтать довѣренность прихода къ своему пастору; уваженіе къ духовному сану относится единственно къ личному достоинству пасторовъ; добросовѣстный пасторъ объѣзжаетъ всѣ крестьянскіе дворы своего прихода, разбираетъ семейныя неудовольствія и испытываетъ познанія дѣтей въ религіи. Церковное Богослуженіе отправляется въ селахъ въ обыкновенные воскресные дни на Латышскомъ языкѣ, а въ городахъ въ праздничные дни, сперва на Латышскомъ, а потомъ и на Нѣмецкомъ языкѣ. Лютеранскихъ церквей въ Курляндіи 148, изъ которыхъ $^2/_3$ каменныхъ. Все церковное управленіе раздѣляется на 8 округовъ; въ каждомъ приходѣ назначается одинъ пасторъ старшимъ, подъ названіемъ Пробста; консисторія управляется генералъ-Суперинтендентомъ, вмѣстѣ съ канцлеромъ оберъ-гоффгерихта со стороны свѣтской; подъ вѣдѣніемъ Митавской консисторіи находятся Лютеранскіе церковные приходы Виленской и Ковенской губ. Жителей Грекороссійскаго вѣроисповѣданія считается около 9,000 душъ, изъ которыхъ большая половина раскольники. Въ Курляндіи 12 православныхъ церквей и 2 монастыря (бывшіе уніятскіе): въ Якобштатѣ и въ Иллуктѣ, въ которыхъ налицо не болѣе 10 монаховъ; церковное управленіе находится подъ вѣдомствомъ Рижскаго Архіерея. Православные живутъ разсѣянно по городамъ и по губерніи, раскольники населены въ Иллуктскомъ уѣз. и имѣютъ тамъ богомольный домъ. Раскольники суть главные зачинщики разбоевъ и безпорядковъ, безпрестанно случающихся въ Иллуктскомъ уѣз.

Католиковъ около 48,000; вѣроятно долголѣтнее покровительство Польши причиною тому, что въ имѣніяхъ Алшвангенъ, Алтенбургъ, Берзенъ и Шенбергъ, (Газенпотскаго, Гробинскаго, Добленскаго и Баускаго уѣз.) среди Лютеранъ находятся Латыши Римско-католическаго вѣроисповѣданія. Латыши католики ничѣмъ не различаются отъ своихъ единоплеменниковъ. Духовное управленіе раздѣляется на два деканата: въ первомъ деканатѣ 9-ть костеловъ и 7-мъ каплицъ; во

второмъ, заключающемся въ Зельбургскомъ оберъ-гаутманствѣ, 7 костеловъ и 8 каплицъ, оно состоитъ подъ вѣдѣніемъ Виленскаго Епископа. Польскіе ксензы въ Курляндіи, какъ и Лютеранскіе пасторы содержались прежде видмами, нынѣ правительство уничтожило 12 такихъ видмъ и опредѣлило, на содержаніе ксензовъ, жалованіе.

Въ Курляндской губ. не существуетъ военныхъ и духовныхъ *учебныхъ заведеній*, пользующихся особыми правами, какъ на пр. гдѣ ученики, окончившіе полный курсъ, выпускаются классными чиновниками. Въ городахъ и въ мѣстечкахъ: Тальсенъ, Кандау, Цабелнъ, Дурбенъ, Суббатъ, находится всего 82–ва училища разнаго рода, изъ которыхъ одно Русское и два Латышскія, остальныя же всѣ Нѣмецкія; въ нихъ находится 1704 ученика и 750 дѣвицъ; для умственнаго образованія Латышей во всѣхъ имѣніяхъ устроены сельскія школы, подъ надзоромъ пасторовъ: въ нихъ преподаются катехизисъ, чтеніе, письмо, и первыя правила ариѳметики. Еженедѣльно издается газета на Латышскомъ языкѣ, въ которой сообщаются извѣстія о главныхъ постановленіяхъ, касающихся до быта крестьянъ, нравоучительныя произшествія и т. под. Евреи имѣютъ 145 приватныхъ училищъ, въ которыхъ обучаются 1155 учениковъ. Дѣти помѣщиковъ вообще воспитываются дома, [illegible] по достиженіи 18-ти лѣтняго возраста, отправляются въ армію или въ университетъ; наслѣдники отцовскихъ имѣній для окончательнаго образованія ѣздятъ за границу.

Къ заведеніямъ для образованія высшаго класса можно причислить: общество художествъ и наукъ, въ Митавѣ, имѣющее хорошую библіотеку и музеумъ естественныхъ произведеній Курляндіи; экономическое общество сельскаго хозяйства, въ Гольдингенѣ; библіотеку гимназіи, заключающую въ себѣ 23,000 томовъ и 3 книжныя лавки въ Митавѣ; книжную лавку въ Либавѣ и множество библіотекъ для чтенія. Благотворительныхъ заведеній всякаго рода и для всякаго класса имѣется болѣе сорока. Рабочихъ и исправительныхъ домовъ для праздношатающихся нѣтъ. Сельскіе лазареты находятся почти во всѣхъ имѣніяхъ.

Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ въ губерніи.

1. Губ. г. Митава управляется магистратомъ, особой коммисіею, въ вѣдѣніи которой городскіе доходы и расходы, и квартирной коммисіею. По части полицейской, городъ раздѣляется на четыре квар-

тала, и имѣетъ полиціймейстера съ двумя помощниками. Въ Митавѣ 850 домовъ и 23,000 жителей обоего пола, въ числѣ которыхъ до 400 православныхъ Русскихъ, около 200 раскольниковъ, и болѣе 5,000 Евреевъ, остальное народонаселеніе Нѣмецкое. Замѣчательны: замокъ бывшихъ герцоговъ, на островѣ, образуемомъ р. Аа, и ея рукавомъ, огромное строеніе, въ которомъ нынѣ помѣщаются губернаторъ, многіе изъ высшихъ чиновниковъ, всѣ присутственныя мѣста, военные и городскіе госпитали, благотворительное заведеніе и т. д.; въ царствованіе Императора Павла Петровича, Людовикъ XVIII жилъ тутъ изгнанникомъ; астрономическая обсерваторія; одна изъ лучшихъ типографій въ Россіи; 12 учебныхъ и 5 благотворительныхъ заведеній. Мануфактурная промышленность весьма незначительна: только одна фабрика лакированныхъ жестяныхъ и оловянныхъ издѣлій разсылаетъ произведенія въ разныя мѣста Имперіи; во всѣхъ другихъ промыслахъ число ремесленниковъ превышаетъ спросъ на издѣлія; вообще городъ не богатъ. Торговля г. Митавы подробно описана въ статьяхъ о р. Аа и о торговлѣ вообще; можно еще упомянуть, что ежегодно пріѣзжаютъ сюда около 300 повозокъ изъ Чернигова и окрестностей Днѣпровскихъ съ медомъ или табакомъ, также порожнія повозки, послѣ продажи товара въ Ригѣ, единственно съ цѣлью продавать своихъ лошадей, которыя въ Митавѣ платятся дороже. На зиму съѣзжается въ Митаву лучшее дворянство не только изъ Курляндіи, но и изъ Лифляндіи и изъ Литвы, многія Литовскія фамиліи имѣютъ постоянное жительство въ городѣ и воспитываютъ тамъ своихъ дѣтей. Въ военномъ отношеніи, Митава замѣчательна тѣмъ, что лежитъ на пути непріятельскихъ дѣйствій чрезъ Ригу въ С. Петербургъ; она окружена лѣсами и неудобна къ оборонѣ; въ 1812 году, въ началѣ кампаніи, пока Наполеонъ находился около Витебска, главная квартира Макдональда была въ Митавѣ.

2. *Либава* управляется, какъ и Митава, магистратомъ, особой коммисіею, завѣдывающею городскими доходами и расходами, и квартирною коммисіею; по части полицейской въ Либавѣ находится военный полиціймейстеръ. Нѣкогда торговля этого города была весьма значительна: купцы первой гильдіи владѣли капиталами, отъ 100,000 до милліона руб. сер.; нынѣ внѣшнею торговлею, занимается только около 10 домовъ, которые всѣ вмѣстѣ едва ли имѣютъ въ оборотѣ полумилліонъ. Въ послѣднія 10 лѣтъ, построено около 80 кораблей, между ними нѣкоторые значительной величины; корабли строятся большею частію по заказу, для Балтійскихъ и иностранныхъ портовъ; корабль, поднимающій до 1,500 четвертей, стоитъ отъ 9 до 10,000 руб. сер.; чи-

сло судовъ, принадлежащихъ городу рѣдко доходитъ до 30. По мѣстоположенію своему, г. Либава легко можетъ быть приведенъ въ оборонительное состояніе, какъ съ сухопутной стороны, такъ и со стороны моря; слѣдуетъ однако замѣтить, что въ сухое лѣто Либавское озеро можно пройти въ бродъ.

3. *Виндава,* небольшой городокъ, окруженный лѣсами и песками; важность его заключается въ томъ, что онъ имѣетъ одинъ изъ лучшихъ Остзейскихъ портовъ, который послѣ незначительной обдѣлки и отчистки входа могъ бы служить и для военныхъ кораблей.

4. М. *Полангенъ* замѣчательно по положенію своему на границѣ Пруссіи; какъ пограничное мѣсто оно имѣетъ таможню, почтовую контору и военнаго полиціймейстера. Въ 1831 году, Полангенъ былъ театромъ военныхъ подвиговъ Курляндскаго ополченія. Когда въ Литвѣ произошло возстаніе, м. Полангенъ, чрезъ которое оставалось единственное безопасное сообщеніе С. Петербурга съ Пруссіею сухимъ путемъ, было занято толпами инсургентовъ. Судья Гробинскаго уѣзда, съ согласія правительства, присоединивъ къ 80 человѣкамъ 1-й пѣх. див., оставшимся въ Либавскомъ госпиталѣ при вступленіи полковъ въ Польшу и оправившимся отъ болѣзни, нѣсколько объѣздчиковъ, отставныхъ офицеровъ, охотниковъ всѣхъ сословій, и всѣхъ лѣсничихъ казенныхъ лѣсовъ въ уѣздѣ, выступилъ противъ Полангена и до прихода главнаго ополченія изъ Митавы, занялъ мѣстечко и возстановилъ сообщеніе.

Замѣчаніе. Для полицейскаго надзора всѣхъ городовъ въ Курляндіи, исключая вышеупомянутыхъ, въ каждомъ городѣ выбирается членъ магистрата подъ названіемъ Герихтефохта; главный надзоръ однако предоставленъ уѣздному гауптманству, власть Герихтефохта весьма ограничена и относится только до нижняго класса народа.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

1) До 1812 года, Кавалерійскіе полки 11-ти эскадроннаго состава квартировали въ Курляндіи вмѣстѣ съ своего артиллеріею, имѣя штабы въ Либавѣ и въ Митавѣ; позже, хотя эскадроны 1 гусарской дивизіи, расположенной въ нынѣшней Ковенской губ., и эшелонировались иногда на большой дорогѣ изъ С. Петербурга черезъ м. Полангенъ въ Пруссію, для встрѣчи особъ Царскаго дома, но постоянныхъ квартиръ въ губерніи кавалерія уже не имѣла и вмѣсто ея всегда помѣщалась пѣхота. Послѣ всеобщаго переформированія войскъ въ нынѣшній составъ, 2-я бригада пѣхотной дивизіи, расположенной въ Ригѣ, постоянно квартировала въ Курляндіи, бригадный штабъ и штабъ-квартира 1 полка въ г. Либавѣ, штабъ 2 полка въ Гольдингенѣ, принадлежащая къ этой дивизіи артиллерія, въ Зельбургскомъ обергауптманствѣ, имѣя бригадный штабъ въ Якобштатѣ, вновь сформированные стрѣлковые баталіоны квартируютъ въ Митавѣ, гдѣ до 1835 года находилась и самая корпусная квартира, переведенная въ послѣдствіи въ г. Вильно. При составленіи нижеслѣдующей таблицы о расположеніи войска на пространныхъ, обыкновенныхъ и тѣсныхъ квартирахъ, помѣщеніе эскадроновъ и пѣшихъ батарей разчитано по тѣмъ затрудненіямъ, которыя могутъ встрѣчаться при доставкѣ сѣна и соломы изъ Литвы, ибо какъ выше было упомянуто, Курляндская губернія изъ собственныхъ запасовъ не въ состояніи ничего доставлять нужнаго для кавалеріи, кромѣ зерноваго фуража.

Названіе уѣздовъ	Расположеніе войскъ по квартирамъ.														
	Пространнымъ.			Обыкновеннымъ.			Тѣснымъ.			Дѣйствительное расположеніе войскъ въ губерніи.					
	Пѣхота.	Кавалер.	Артиллер.	Пѣхота.	Кавалер.	Артиллер.	Пѣхота.	Кавалер.	Артиллер.	Пѣхота.	Кавалер.	Артиллер.	Внутренняя стража.		
	Людей.	Эскадрон.	Батарей.	Людей.	Эскадрон.	Батарей.	Людей.	Эскадрон.	Батарей.	Рогъ.	Казаковъ.	пѣш. бат.	Людей.		
Добленскій . .	1,300	1	1	4,000	2	2	12,000	4	4	4	«	«	1,323		
Баусскій . . .	850	1	1	2,500	2	2	7.500	4	4	«	«	«	41		
Тукумскій . .	700	1	1	2,100	2	2	6.300	4	4	4	«	«	156		
Тальсенскій .	900	1	1	2,700	1	1	8,000	2	2	4	«	«	10		
Гольдингенскій.	800	1	1	2,400	2	2	7,200	4	4	4	«	«	167		
Виндавскій . .	650	1	1	2,000	1	1	6.000	2	2	4	«	«	164		
Газенпотскій .	850	1	1	2,500	2	2	7,500	4	4	4	«	«	162		
Гробинскій . .	850	1	1	2,500	2	2	7,500	4	4	4	«	«	229		
Иллукстскій .	700	2	2	2,100	4	4	6,500	8	8	«	50	1	52		
Фридрихштатскій.	900	2	2	2,700	4	4	8,000	8	8	«	«	2	249		
Итого въ губ.	8,300	12	12	25,500	22	22	76,500	44	44	28	50	3	2,553		

Алфавитный списокъ мѣстамъ удобнымъ къ помѣщенію дивизіонныхъ, полковыхъ и баталіонныхъ штабовъ и ротныхъ дворовъ въ Курляндской губерніи.

Какого уѣзда.	Названіе мѣстъ.	Число дворовъ.	Величина раіона верстами.	Число дерев. въ раіонѣ.	Скол. въ нихъ дворовъ.	Дѣйствительно ли занято постоемъ.	Для какого рода преимуществен. удобны.	Особыя замѣчанія.
	Дивизіонный штабъ.							
Добленскаго.	г. Митава.	851	7	33	977	Бат. шт. зан.	Для пѣхоты.	На р. Аа плавучій мостъ на сваяхъ. Удобна также для помѣщенія корпусной квартиры.
	Полковые штабы.							
Баускаго	г. Баускъ.	141	8	114	272	»		На р. Аа паромъ.
Виндавскаго.	— Виндава.	211	6	25	284	Бат. шт.		На р. Виндавѣ паромъ.
Гольдигенскаго	— Гольдингенъ.	229	7	44	252	зан.		На р. Виндавѣ паромъ.
Гробинскаго.	— Либава.	644	10	97	790	зан.		Въ городѣ мостъ на сваяхъ.
Тукумскаго.	— Тукумъ.	136	8	83	220	Бат. шт.		Можетъ съ удобствомъ расположиться Дивизіоный штабъ.
Фридрихштатскаго.	— Якобштатъ.	280	9	43	350	Шт. арт. бр.	Для пѣх. и ар.	На Двинѣ паромъ.
	Баталіонные штабы.							
Тукумскаго.	с. Ауцъ (альтъ).	74	10	68	78	«	Для пѣхоты.	
Добленскаго.	— Вирцау (кронсъ).	136	10	91	240	«		На р. Вирцау мостъ.
Газенпатскаго	г. Газенпотъ.	100	10	103	210	зан.		На р. Теберъ мостъ.
Гробинскаго.	— Гробинъ.	54	8	121	205	зан.		На рѣчкѣ Аландія. Развалины древянго замка.
Добленскаго.	мыз. Грюнгофъ.	«	10	103	144	«		На р. Терпентинъ мостъ.
Баускаго	— Экау (гросъ).	«	10	103	142	«		На р. Экау мостъ. Первая встрѣча Рижскаго корпуса съ Французами въ 1812 году,
Гольдингенскаго	— Эзернъ.	«	10	88	159	«		На р. Эзернъ мостъ.
Иллукстскаго.	мѣс. Иллукстъ.	250	10	77	371		Для пѣх. и ар.	На р. Иллукстъ мостъ.
Иллукстскаго.	мыз. Ильзензее.	«	10	77	91	«	Для пѣх.	На озерѣ Ильзенъ.
Фридрихштатскаго.	м. Нерфтъ.	7	10	2	109	«	Для пѣх. и ар.	На р. Суссей.

Какого уѣзда.	Названіе мѣстъ.	Число дворовъ.	Величина района верстами.	Число жителей въ районѣ.	Сколько въ нихъ дворовъ.	Дѣйствительно занятъ постоемъ.	Для какого рода преимущественно удобенъ.	Особыя замѣчанія.
Баускаго	с. Руенталь.	30	10	77	130	«	Для пѣх.	Близъ рѣчки Ислицъ.
Илуктскаго.	мѣс. Субатъ.	80	10	54	223	бат. и шт.	Для пѣх. и ар.	Мостъ черезъ озеро раздѣляющій новое отъ стараго мѣстечка.
Тальсенскаго.	— Тальсенъ.	32	10	113	186	зан.	Для пѣх.	
Гольдингенскаго	мыз. Фрауенбургъ.	«	7	68	68	«	Для пѣх.	
Фридрихштатскаго.	г. Фридрихштатъ.	94	10	43	150	бат. шт.	Для пѣх. и ар.	На Двинѣ поромъ.
Гольдингенскаго	мыз. Шрунденъ.	«	10	57	65	зан.	Для пѣх.	На р. Виндавѣ, плавучій мостъ.
Добленскаго.	—Шветгофъ (гроссъ).	«	8	70	121	«	Для пѣх.	На р. Шведъ мостъ. Бывшаго Герцога увеселительный замокъ.
	Ротные дворы.							
Добленскаго.	мыз. Абгульденъ (гроссъ)	«	10	126	155	«		На озерѣ.
Тальсенскаго.	Азупенъ.	«	7	86	98	«		На р. Ишлазнъ.
Гробинскаго.	Альтенбургъ.	«	10	104	106	«		
Газенпотскаго.	Азышвангенъ.	«	10	101	107	зан.		На р. Хазау мостъ. Съ каменнымъ римско-католическимъ костеломъ.
Добленскаго.	Анненбургъ.	«	10	72	83	«		На р. Аа, поромъ.
Илуктскаго	Ассернъ.	«	6	24	75	«		На озерѣ.
Газенпотскаго	Ассптенъ.	«	10	107	117	«		
Тукумскаго.	Ауцъ (гроссъ).	«	10	75	79	зан.		На озерѣ.
————	Ауцъ (пей).	«	10	62	69	«		
Баускаго	Бальдонъ.	«	9	75	91	«		
Газенпотскаго	Баланденъ.	«	5	30	48	«		
Илуктскаго.	Бальтензее.	«	5	29	51	«		На озерѣ.
————	Беверпъ.	«	6	61	163	«		
Добленскаго.	Бехгофъ.	«	8	62	84	«		
————	Бергфридъ (пей).	«	10	63	98	«		
Илуктскаго.	Борнъ (гроссъ).	«	10	52	74	«		На Двинѣ.
Фридрихштатскаго.	Бушговъ (гроссъ).	«	10	48	66	«		На р. Робешъ.
————	Вальгофъ.	«	8	107	161	«		Мостъ на рѣчкѣ.
Гольдингенскаго	Вормсенъ.	«	10	62	92	зан.		
Илуктскаго.	Везенъ.	«	9	87	123	«		У источниковъ р. Рубежъ.

Какого уѣзда.	Названіе мѣстъ.	Число дворовъ.	Величина разстоянія верстами.	Число деревень.	Сколько въ нихъ дворовъ.	Дѣйствительно ли занято постоемъ.	Для какого рода преимущественно удобны	Особыя замѣчанія.
Добленскаго.	Вильценъ.	«	10	127	163	«		
———	Вирцау (кронсъ)	«	6	71	117	«	ы.	
Газенпотскаго	мыз. Клостеръ Газенпотъ.	«	10	84	95	«		Объ близъ самого г. Газенпота.
———	— Газенпотъ Падернъ.	«	8	80	90	«	т	
Иллуктскаго.	— Гарзенъ.	«	6	19	85	«		На притокѣ р. Суссей мостъ.
Добленскаго.	— Гарозенъ.	«	10	93	114	«		На р. Аа.
Тукумскаго.	— Геогіенгофъ.	«	10	90	101	«		
Добленскаго.	— Гофцумбергенъ.	«	10	105	127	«	о	Мостъ на р. Терпентинъ.
———	— Гренцгофъ.	«	10	112	151	«		Мостъ на р. Шведъ.
Тукумскаго.	— Грендзенъ.	«	10	107	121	Зан.		
Газенпатскаго	— Гуденекенъ.	«	10	102	109	«	х	
Виндавскаго.	— Дондангенъ.	«	10	60	140	Зан.		
Газенпатскаго	мыз. Дубналкенъ.	«	10	102	140	«		Съ древнимъ рыцарскимъ замкомъ.
Виндавскаго.	— Эдваленъ.	«	10	88	88	«	ѣ	Мостъ на рѣчкѣ.
Тукумскаго.	— Эккендорфъ.	«	9	84	101	«		
Добленскаго.	— Эллей.	«	8	74	106	«		
Иллуктскаго.	— Эллернъ.	«	10	111	132	«	п	Паромъ на Двинѣ.
Гольдингенскаго	— Жварденъ (алтъ).	«	9	58	67	Зан.		На оз. Оденъ.
Фридрихштатскаго.	мыз. Зельбургъ (алтъ)	«	6	85	103	«		Паромъ на Двинѣ.
———	— Зоннакстъ (гросъ).	«	8	56	73	«	я	
Виндавскаго.	— Зурсъ.	«	10	25	147	Зан.		Паромъ на Виндавѣ.
Тальсенскаго.	— Кабиленъ.	«	10	98	110	«		
Иллуктскаго.	— Казимиришекъ.	«	9	20	79	«	л	Мостъ на рѣчкѣ, впадающей въ Двину.
Газенпотскаго.	— Калетенъ	«	10	182	188	Зан.		
Иллуктскаго.	— Калькуненъ.	«	10	59	169	«		На противъ кр. Динабурга.
Добленскаго.	— Кальнецемъ.	«	10	77	91	«		Паромъ на р. Аа.
Баускаго	—Карлсгофъ	«	4	70	92	«	д	

Какого уѣзда.	Названіе мѣстъ	Число дворовъ.	Величина района верстами.	Число дерев. въ районѣ.	Сколь въ нихъ дворовъ.	Дѣйствит. льно ли занято постоемъ.	Для какого рода преимуществен. удобны.	Особыя замѣчанія.
Иллукстскаго.	— Кальтенбрунъ.	«	4	31	127	«	Для пѣхоты.	
Тальсенскаго.	мѣс. Кандау.	37	10	58	126	Зан.		Мостъ на р. Абау.
Фридрихштатскаго.	мыз. Курменъ.	«	6	68	77	«		На р. Мемель.
Гольдингенскаго	— Курситенъ.	«	10	91	103	«		
Газенпотскаго	— Кацдангенъ.	«	10	96	101	«		Мостъ на рѣчкѣ.
———	— Лайденъ.	«	10	118	118	«		
Тукумкаго.	— Лестенъ.	«	10	73	86	Зан.		
Тальсенскаго.	— Ливингофъ.	«	10	120	132	«		
Фридрихштатскаго.	— Линденъ.	«	8	49	59	«		На Двинѣ.
Гольдингенскаго	— Лутрингенъ.	«	10	94	97	«		На р. Мемель.
Иллукстскаго.	— Лубъ Эзернъ.	«	10	108	116	«		
Фридрихштатскаго.	— Мемельгофъ (гросъ).	«	9	72	91	«		
Баускаго	— Нейгутъ.	«	10	53	107	«		
Тукумскаго.	— Неуенбургъ.	«	10	103	117	«		
Баускаго	— Нейзоргенъ.	«	10	70	82	«		
Гробенскаго.	— Нидербартау.	«	10	202	202	Зан.		Паромъ и мостъ на р. Бартау.
Тукумскаго.	— ОттоМейергофъ.	«	10	101	107	«		
Гольдингенскаго	— Поддернъ	«	10	61	61	«		
Добленскаго.	Петергофъ.	«	9	76	103	«		
Фридрихштатскаго	— Пикстернъ.	«	6	44	69	«		На озерѣ.
Виндавскаго.	— Попенъ.	«	6	29	40	Зан.		Окруженъ лѣсами.
Добленскаго.	— Поиткайзенъ.	«	10	65	77	«		Бумажная фабрика.
Гробинскаго.	— Прекулнъ.	«	10	119	119	«		
Баускаго	— Роденъ (алтъ).	«	10	66	135	«		
Иллукстскаго.	— Рубиненъ.	«	6	42	107	«		
Фридрихштатскаго.	— Сальвенъ (гросъ).	«	10	77	94	«		На р. Сальве.
Иллуктскаго.	— Сакензее.	э	10	47	73	«		На озерѣ.

Какого уѣзда.	Названіе мѣстъ.	Число дворовъ.	Величина раіона верстами.	Число деревь въ раіонѣ.	Скол. въ нихъ дворовъ.	Дѣйствительно ли занято постоемъ.	Для какого рода преимуществен. удобны.	Особыя замѣчанія.
Гольдингенскаго	— Сатингенъ.	«	10	62	62	,,	Для пѣхоты.	
Фридрихштатскаго.	— Саукенъ.	«	9	141	141	,,		На озерѣ.
Тальсенскаго.	— Сенгенъ.	«	10	122	128	,,		
Добленскаго.	— Сессау (гросъ)	«	10	61	90	,,		Мостъ на р. Сессау.
Фридрихштатскаго.	— Сетценъ.	«	10	130	207	,,		
Иллуктскаго.	— Сикелнъ.	«	10	119	144	,,		
Гробинскаго.	— Тадайкенъ.	«	10	120	152	,,		Мостъ на р. Вартагѣ.
———	— Тельсенъ.	«	9	140	144	,,		На озерѣ.
Виндавскаго.	— Угаленъ.	«	9	48	71	,,		
Добленского.	— Фокенгофъ.	«	10	77	91	,,		
Баускаго	— Швиттенъ.	«	10	87	130	,,		Мостъ на рѣчкѣ Швитте.
Гольдингенскаго.	Шеденъ.	«	10	94	103	,,		
Баускаго	мѣс. Шенбергъ.	9	10	96	156	,,		Паромъ на р. Мешелъ.
Тукумскаго.	мыз. Шлампенъ.	«	10	101	111	,,		
Виндавскаго.	—Шлекъ.	«	10	57	73	,,		Паромъ на р. Виндавѣ.
Иллуктскаго.	— Штейнензее.	«	10	71	89	,,		Между небольшими озерами.
———	— Шлюсбергъ.	«	10	73	95	,,		Вблизи мѣстеч. Иллукста.
Гольдингенскаго.	— Шнепелнъ.	«	10	93	96	,,		
Добленскаго	— Ценнгофъ.	«	10	82	104	,,		Между Митавою и ст. Олай, недолеко отъ шоссе; два моста на старой дорогѣ черезъ р. Экау.
———	Цепельгофъ.	«	9	114	134	,,		
	Итого .				15,783			

Въ селеніяхъ; которыя, по отдаленности своей отъ мѣстъ, признанныхъ удобными для штабовъ и ротныхъ дворовъ, не вошли въ составъ этого списка считается . . ; 6510

Всего въ Курлянской губ. 22293 двора

Примѣчаніе. На мызахъ не выставлено число дворовъ, по той причинѣ, что деревни и отдѣльные дворы, принадлежащіе къ нимъ иногда удалены, верстъ на 20 и болѣе. Въ третьей графѣ, вмѣсто числа деревень, показано большею частію число отдѣльныхъ дворовъ, гдѣ же два, три, четыре и болѣе дворовъ въ одномъ мѣстѣ находятся, то они считались за одну деревню. Ротные дворы для уравненія постоя въ Курляндіи часто измѣняются.

Въ Алфавитной списокъ вошли только тѣ мѣста, которыя по величинѣ своей или по населенности края удобны для помѣщенія дивизіонныхъ квартиръ, полковыхъ и баталіонныхъ штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ:—въ случаѣ надобности тѣснаго размѣщенія войскъ, при помощи такого списка легко судить о наибольшемъ числѣ войскъ, которое можно расположить въ губерніи.

3) Отъ постоя на постоянныхъ квартирахъ исключаются только господскіе дома и всѣ видмы вообще; въ походное время и видмы обязаны принять постой.

4) Въ Курляндской губ. не имѣется мѣстъ, въ которыхъ по какимъ нибудь причинамъ слѣдовало бы избѣгать расположенія войскъ.

5) *О сборныхъ мѣстахъ войскъ.* Въ Курляндіи находится весьма много мѣстъ, удобныхъ для лагернаго расположенія небольшаго числа войскъ и для ученій; но низкія равнины и поля въ этомъ краѣ пересѣкаются безчисленнымъ множествомъ глубокихъ канавъ, для стока накапляющейся отъ дождей воды, а потому кавалерія, большими массами, вообще дѣйствовать не можетъ. Для маневровъ не большими частями войскъ всѣхъ трехъ оружій, ровное мѣстоположеніе этой губерніи представляетъ много удобствъ. Мѣста, которыми для того преимущественно можно пользоваться по снятію хлѣба, суть слѣдующія:

1) Въ Тукумскомъ уѣз. между мызами Эккендорфъ и Шлампенъ, большая равнина въ 20 кв. в. того же гауптманства въ Нейенбургскомъ Киршипилѣ двѣ равнины, каждая въ 15 кв. в.

2) Въ Фридрихштатскомъ уѣз. близъ г. Якобштата, равнина около 6 кв. в.

3) Многія мѣста въ уѣз. Добленскомъ и Виндавскомъ.

4) На лѣвомъ берегу Двины, противъ предмѣстья г. Динабурга, у с. Гриве есть лагерное мѣсто, гдѣ помѣщается одна бригада пѣхоты, впрочемъ это низменное мѣсто при сильныхъ и продолжительныхъ дождяхъ становится неудобнымъ.

О постоянныхъ гарнизонахъ и военныхъ учрежденіяхъ.

1) *Округа корпуса внутренней стражи.* Гарнизонный баталіонъ въ г. Митавѣ,—Инвалидныя команды находятся въ г.г. Митавѣ, Якобштатѣ, Тукумѣ, Виндавѣ, Гольдингенѣ, Газенпотѣ, и Либавѣ; въ г. Баускѣ отрядная и въ м. Иллукстѣ этапная команда.

2) *Корпуса жандармовъ.* Штабъ-офицерск. и жандармская команда, состоящая изъ 25 конныхъ и 4 пѣшихъ людей, расположены въ Митавѣ и принадлежатъ къ 1-му округу.

3) *Пограничная стража.* Противъ покушеній контрабандистовъ, морской берегъ охраняется двумя ротами внутренней стражи Либавской и Виндавской, онѣ имѣютъ вмѣстѣ 160 пѣшихъ и 180 конныхъ людей, бригадный командиръ имѣетъ жительство въ Либавѣ, а бригада принадлежитъ Либавскому таможенному округу, въ вѣденіи котораго находятся Либавская и Виндавская таможни. Полангенская таможня и часть внутренней стражи, охраняющей сухопутную границу съ Пруссіею, подчинены Юрбургскому округу въ Ковенской губ.

4) Въ г. Митавѣ, полагается комендантъ въ чинѣ Полковника или Генералъ-Маіора, но послѣ перевода корпусной квартиры въ Вильно, и по смерти послѣдняго коменданта, должность его постоянно исправляетъ командиръ Митавскаго гарнизоннаго баталіона.

По артиллерійскому или инженерному вѣдомству, равно и другихъ военныхъ учрежденій, Курляндская губ. не имѣетъ.

3) Таблица о караулахъ и постахъ содержимыхъ въ губерніи.

Названіе мѣстъ гдѣ караулы содержатся.	Число постовъ.		Сколько на нихъ выходитъ людей.				
	Отъ дѣйствующихъ войскъ.	Отъ гарнизонныхъ войскъ.	Оберъ-офиц.	Унт.-офиц.	Музыкант.	Ефрейторъ.	Рядовыхъ.
Въ Митавѣ	»	19	2	12	3	5	81
— Либавѣ	15	»	2	2	1	5	47
— —	»	13	»	2	1	4	39
— Виндавѣ. . . .	6	»	»	1	1	2	18
— —	»	8	»	2	»	3	24
— Гольдингенѣ .	15	»	1	3	1	5	49
— —	»	6	»	1	»	3	18
— Газенпотѣ. . .	3	»	»	»	»	2	9
— —	»	9	»	1	»	3	27
— Тукумѣ	4	»	»	1	»	4	12
— —	»	6	»	1	»	4	18
— Якобштатѣ . .	»	4	»	1	»	2	12
— Иллукстѣ. . .	»	3	»	1	»	1	9
— Фридрихштатѣ	»	3	»	1	»	2	9
— Тальсенѣ . . .	»	1	»	»	»	1	9
— Баускѣ	»	7	»	1	»	4	21
— Гробинѣ . . .	»	3	»	1	»	1	9
— Полангенѣ . .	»	2	»	1	»	1	6
Итого .	43	84	5	32	7	52	417

II. О провіантскомъ довольствіи войскъ.

Курляндская губ. входитъ въ продовольственный округъ дѣйствующей арміи, а потому продовольствіе всѣхъ войскъ, тамъ расположенныхъ, лежитъ на попеченіи интендантства помянутой арміи, распоряженіемъ котораго провіантскіе магазины утверждены въ слѣдующихъ мѣстахъ Курляндской губ.

Въ Митавѣ	Магазинъ на	10,800	четвертей.
— Либавѣ	— —	6,000	—
— Якобштатѣ	— —	5,000	—
— Виндавѣ нанимается . .	— —	4,000	—
— Гольдингенѣ	— —	2,300	—
— Газенпотѣ.	— —	2,000	—
— Тукумѣ	— —	1,200	—
— Баускѣ	— —	900	—

Въ Фридрихштатѣ, Тальсенѣ, Субачѣ и Илукстѣ, не утверждены магазины, войска тамъ расположенныя продовольствуются мѣстными подрядчиками. Въ Митавѣ, Якобштатѣ и Фридрихштатѣ провіантъ доставляется Двиною и р. Аа изъ губерній, лежащихъ выше по Двинѣ, во всѣ остальныя мѣста продовольствіе доставляется мѣстными подрядчиками изъ Курляндіи и изъ Ковенской губ.

При расчетахъ о стоимости продовольствія войскъ въ Курляндской губерніи, могутъ быть приняты въ соображеніе, слѣдующія среднія цѣны (на серебро).

Средняя цѣны.

Съ 1832 по 1846 г. включительно.

За четверть.						За пудъ.			
Муки.		Крупъ.		Овса.		Сѣна.		Соломы.	
Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
5	32	6	46	2	91	»	26	»	20

Цѣны

на провіантъ и фуражъ и стоимость по нимъ продовольствія въ годъ солдата и лошади.

Цѣны на 1846 г.										Стоимость въ годъ.							
За четверть.						За пудъ.				Человѣка.		Лошадей.					
												Строевыхъ.				Подъемной и Казачьей.	
Муки.		Крупъ.		Овса.		Сѣна.		Соломы				Гвардейскихъ.		Армейскихъ.			
Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
7	6	9	31	4	10	»	31	»	23	23	80	140	10	103	50	90	60

III. О КОММИСАРІАТСКОМЪ ДОВОЛЬСТВІИ ВОЙСКЪ.

Войска, располагающіяся въ Курляндской губерніи, получаютъ слѣдующія имъ срочныя вещи, по распоряженію Коммисаріатскаго Департамента Военнаго Министерства отъ Динабургской Коммисіи Коммисаріатскаго Депо. Въ случаѣ же укомплектованія дѣйствующихъ войскъ по военному положенію, они получаютъ довольствіе изъ неприкосновенныхъ запасовъ Коммисаріатскаго вѣдомства.

Каждый пѣхотный полкъ по числу убавленныхъ 400 человѣкъ, каждый каваллерійскій полкъ по числу убавленныхъ 80 человѣкъ въ г. Динабургѣ.

На случай войны или сборовъ войскъ для смотровъ, маневровъ и работъ запасный лагерь назначено содержать въ Динабургской Коммисіи въ слѣдующемъ количествѣ:

На какое число.	Палатки.		Древокъ пирамидныхъ.		
	Офицер.	Солдатъ.		Передн.	Заднихъ
На 24 баталіона армейской пѣхоты	321	1,798	384	12	6
На 23 эскадрона армейской каваллеріи	152	504		8	4
Итого . .	433	2,302	384	20	10

Конецъ.

Таблица № 1.

ТАБЛИЦА ПРОСТРАНСТВА.

Подъ городами.			Подъ уѣздами (въ десятинахъ.)							
Названіе уѣзда.	Названіе города.	Число десятинъ.	Полей.	Луговъ.	Выгоновъ, дорогъ и кустовъ.	Лѣса. Казен.	Лѣса. Частн.	Песковъ.	Болота и воды.	Всего.
Добленскій	Митава	2,404	73,895	25,764	34,091	67,370	78,392	5,169	29,633	245,948
Баускій	Баускъ	34	38,556	19,620	32,980				25,919	187,879
Тукумскій	Тукумъ	134	34,224	21,598	42,847	37,531	144,317	11,579	24,162	192,592
Тальсенскій.			33,691	21,205	48,796				36,033	263,525
Гольдингенскій. . .	Гольдингенъ. .	1,154	31,900	28,646	18,600	126,889	297,822	5,176	14,622	290,502
Виндавскій	Виндава. . . .	208	19,750	17,648	11,856				18.378	304,147
	Пильтенъ. . .	2,000								
Газенпотскій	Газенпотъ. . .	252	37,785	46,963	13,417	63,637	79,703	7,319	3,407	217,799
Гробинскій	Гробинъ . . .	471	32,150	42,417	80,481				12,699	305,403
	Либава	2,501								
Фридрихштадскій. .	Фридрихштатъ	731	107,322	48,263	14,967	97,754	30,209	1,631	10,091	313,108
	Якобштатъ . .	2,140								
Иллуктскій.			86,678	37,737	17,965		47,133	887	4,688	195,088
	Итого .	12,029	495,951	309,861	316,000	393,181	677,576	31,761	179,632	2,415,991

ТАБЛИЦА

Показывающая взаимное разстояніе въ верстахъ между городами и замѣчательнѣйшими мѣстечками.

																	Г. Митава.	
																Бальдонъ.	54¼	
															Г. Баускъ.	44	42¼	
														Кандау.	124¼	136¼	82	
													Добленъ.	60	70⅕	82¼	28	
												Дурбенъ.	125	124	195¼	207¼	153	
											Г. Фридрихштатъ.	248½	122½	176½	61¼	49	93½	
										Г. Гольдингенъ.	223	58	101½	65	171¾	183¾	129½	
									Г. Гробинъ.	72	261½	18	143½	132	194	221¾	187½	
								Г. Газенпотъ.	30½	36	231½	23	110½	100¾	180¼	192¼	138	
							Г. Якобштатъ.	283½	317	275	52	298½	173½	227½	115¾	101	145½	
						Иллукстъ.	79	330	361½	328½	116	347	222	276	159¾	198¾	194	
					Г. Либава.	378½	321¾	41	11	82½	270¼	24	150½	142	205	232¾	178½	
				Пильтенъ.	112½	363	314⅔	64	105¾	37	260	91½	138½	85	193¼	220¾	166½	
			Полангенъ.	168¼	97½	425	376½	103⅛	72½	170½	324½	85½	203	204	245½	285	231	
		Шенбергъ.	300	235½	250¾	129¾	85	207	239¾	201¾	30	225¼	100¼	155¼	30	52	78¼	
	Зельбургъ.	77	365	292	304	107	20	263	297	255	40½	278½	153½	207½	100	81	125½	
Суббатъ.	87	115	418	353¾	350	31	73	322	354¾	316¾	107	340¼	215¼	269¼	145	167	173½	
Тальсенъ.	274⅓	237	198	70	129½	298⅔	243½	93½	124	52½	198	111½	75	29	145¼	157¼	103	
Г. Тукумъ.	50⅔	227½	179½	126¼	212	113	152¼	248	199½	110¼	141¾	85	147½	128¾	44	28	96¼	108¼	54
Г. Виндава.	135	74⅝	359	308	257¾	236	21½	138½	368	325	74¼	127½	56	267½	114½	157½	103½	227¾	239¾	285½
Цабельнъ.	93	42	25	269½	221½	168¼	254	155	184¾	290	241½	85	115¼	50¾	189½	109¼	86	14	138¼	150¼	96

Таблица эта составлена не по однимъ почтовымъ, но вообще по удобопроѣзжимъ въ кратчайшемъ направленіи дорогамъ.

Таблица № 3.

ТАБЛИЦА

жителей по званіямъ и вѣроисповѣданіямъ.

Митавскаго оберъ-гауптманства.

	Лютеранскаго вѣроисповѣданія.								Иновѣрцы въ цѣломъ оберъ-гауптманствѣ.	
	Добленскаго уѣз.				Баускаго уѣз.					
	Въ г. Митавѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ г. Баускѣ.		Въ уѣздѣ.			
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Духовенства	10	12	31	27	3	3	44	24	19	10
Дворянъ потомственныхъ	194	261	81	69	4	12	26	23	44	56
Чиновниковъ и приказнослужителей.	183	245	58	29	28	22	8	7	41	39
Почетныхъ гражданъ или Эксемтовъ	307	358	17	15	41	63	3	4	«	«
Купцовъ. 1-й Гильдіи	10	4	«	«	«	«	«	«	«	«
Купцовъ. 2-й ———	21	13	«	«	«	«	«	«	14	10
Купцовъ. 3-й ———	158	111	«	«	4	11	4	«	126	127
Мѣщанъ и посадскихъ	2,815	3,408	215	254	1,337	1,540	290	120	938	1,030
Крестьянъ. казенныхъ	«	«	16,385	18,449	«	«	7,850	8,634	27	26
Крестьянъ. помѣщичьихъ	«	«	12,753	13,393	«	«	10,247	11,199	2,103	2,103
Крестьянъ. разныхъ наименованій.	797	1,043	«	«	6	14	«	«	792	926
Военно-служащихъ Офицеровъ	«	«	«	«	«	«	«	«	26	«
Военно-служащихъ Нижнихъ чиновъ	«	«	«	«	«	«	«	«	1,164	«
Отставныхъ нижнихъ чиновъ	60	35	55	30	19	21	53	20	48	35
Безсрочныхъ нижнихъ чиновъ	56	34	88	50	3	«	73	16	18	7
Кантонистовъ	43	«	«	«	«	«	«	«	12	«
Евреевъ.	«	«	«	«	«	«	«	«	3,266	4,446
Итого	4,654	5,524	29,683	32,316	1,445	1,686	18,598	20,047	8,638	8,815

	Лютеранскаго вѣроисповѣданія.								Иновѣрцы въ цѣломъ оберъ-гауптманствѣ.	
	Тукумскаго уѣз.				Тальсенскаго уѣз.					
	Въ Тукумѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ мѣс. Тальсенъ.		Въ уѣздѣ.			
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Духовенства	»	»	16	25	»	»	12	13	1	»
Дворянъ потомственныхъ	18	24	88	87	8	10	131	108	3	4
Чиновниковъ и приказнослужителей.	40	1	»	»	13	5	»	»	1	1
Почетныхъ гражданъ или эксемтовъ	12	17	3	»	33	36	»	»	»	»
Купцовъ. 1-й гильдіи	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Купцовъ. 2-й —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Купцовъ. 3-й —	6	»	3	3	3	3	»	»	30	33
Мѣщанъ и посадскихъ	234	280	30	34	95	86	»	»	3	2
Крестьянъ казенныхъ	»	»	3,202	3,415	»	»	3,410	3,785	1	»
Крестьянъ помѣщичьихъ	»	»	16,167	17,680	»	»	16,311	17,914	186	211
Крестьянъ разныхъ наименованій	2	2	»	»	8	12	622	648	»	»
Военнослужащихъ Офицеровъ	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
Военнослужащихъ нижнихъ чиновъ.	»	»	»	»	»	»	»	»	155	»
Отставныхъ нижнихъ чиновъ	6	5	32	118	»	»	20	43	5	6
Безсрочныхъ нижнихъ чиновъ	1	»	38	»	»	»	42	21	10	2
Кантонистовъ	»	»	35	»	»	»	18	»	1	»
Цыганъ	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2
Евреевъ	»	»	»	»	»	»	»	»	1,386	1,352
Итого	319	329	19,614	21,362	160	152	20,566	22,532	1,784	1,613

	Лютеранскаго вѣроисповѣданія.										Иновѣрцы цѣлаго обергауптманства.	
	Гольдингенскаго уѣз.				Виндавскаго уѣз.							
	Въ г. Гольдингенѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ г. Виндавѣ.		Въ г. Пильтенѣ		Въ уѣздѣ.			
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	М.	Ж.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Духовенства	6	7	12	14	1	3	»	»	9	9	2	1
Дворянъ потомственныхъ	41	69	104	131	16	20	»	»	26	31	3	»
Чиновниковъ и приказнослужителей	60	81	7	»	31	»	5	»	»	»	4	»
Почетныхъ гражданъ или эксемтовъ	12	14	1	»	6	8	»	»	»	»	3	7
Купцовъ 1-й гильдіи	2	4	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Купцовъ 2-й —	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»
Купцовъ 3-й —	3	2	»	»	4	»	1	1	»	»	30	47
Мѣщанъ и посадскихъ	3,183	3,481	»	»	1,483	1,531	771	823	»	»	194	207
Крестьянъ казенныхъ	»	»	10,105	11,406	»	»	»	»	1,946	2,358	»	»
Крестьянъ помѣщичьихъ	»	»	11,681	13,013	»	»	»	»	11,433	13,040	»	»
Крестьянъ разнаго наименованія	»	»	64	62	»	»	36	36	306	343	»	»
Военно-служащихъ Офицеровъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»
Военно-служащихъ нижн. чиновъ.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	329	»
Отставныхъ нижнихъ чиновъ	5	»	18	74	3	3	1	»	43	35	17	6
Безсрочныхъ Офицеровъ	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
Безсрочныхъ нижнихъ чиновъ	»	»	51	8	2	»	»	»	15	8	6	»
Кантонистовъ	»	»	20	»	»	»	»	»	42	»	4	»
Цыганъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	8
Евреевъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,198	2,241
Итого . .	3,312	3,658	22,063	24,708	1,552	1,565	814	860	13,820	15,824	2,797	2,517

	Лютеранскаго вѣроисповѣданія.										Иновѣрцы въ цѣломъ оберъ-гауптманствѣ.	
	Газенпотскаго уѣз.				Гробинскаго уѣз.							
	Въ Газенпотѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ Гробинѣ.		Въ Либавѣ.		Въ уѣздѣ.			
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	М.	Ж.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Духовенства	3	6	9	38	2	5	2	2	20	22	10	12
Дворянъ потомственныхъ	46	55	122	144	5	8	9	16	29	22	8	5
Чиновниковъ и приказнослужителей	30	39	5	12	20	29	76	66	37	12	29	12
Почетныхъ гражданъ или эксемтовъ	40	56	2	4	4	5	43	56	4	»	»	»
Купцовъ 1-й гильдіи	»	»	»	»	»	»	5	4	»	»	»	»
Купцовъ 2-й —	»	»	»	»	3	5	17	11	»	»	3	1
Купцовъ 3-й —	4	6	»	»	»	»	86	62	1	»	156	129
Мѣщанъ и посадскихъ	387	339	216	229	212	242	2,069	2,926	20	35	308	373
Крестьянъ казенныхъ	»	»	420	490	»	»	»	»	8,183	8,938	2,479	2,725
Крестьянъ помѣщичьихъ	»	»	17,008	18,736	»	»	»	»	8,308	8,932	707	877
Крестьянъ разныхъ наименованій.	17	50	»	»	74	102	724	424	»	»	130	127
Военно-служащихъ Офицеровъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»
Военно-служащихъ нижн. чиновъ.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	390	»
Отставныхъ нижнихъ чиновъ	10	18	29	20	»	»	15	15	16	1	13	10
Безсрочныхъ Офицеровъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Безсрочныхъ нижнихъ чиновъ	1	»	34	19	»	»	12	12	29	»	8	2
Кантонистовъ	»	»	41	»	»	»	»	»	34	»	10	»
Цыганъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	8
Евреевъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,373	1,464
Итого. . .	538	569	17,886	19,692	320	396	2,758	3,638	16,681	17,962	5,632	5,745

	Лютеранскаго вѣроисповѣданія.										Иновѣрцы въ цѣломъ оберъ-гауптманствѣ.		Иновѣрцы во всей губ.	
	Фридрихштатскаго уѣз.						Иллуктскаго уѣз.							
	Въ г. Якобштатѣ.		Въ г. Фридрихштатѣ.		Въ уѣздѣ.		Въ мѣст. Иллуктѣ.		Въ уѣздѣ.					
	М.	Ж.	М.	Ж.	Муж.	Жен.	М.	Ж.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Духовенства	»	»	»	»	26	41	»	»	5	8	37	18	69	41
Дворянъ потомственныхъ	30	25	8	5	39	45	8	4	239	222	144	137	202	202
Чиновниковъ и приказнослуж.	49	24	21	30	28	26	13	4	»	»	21	17	96	69
Почетн. гражд. или эксемтовъ	7	6	4	7	»	»	1	1	»	»	»	»	3	7
Купповъ 1-й гильдіи	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Купповъ 2-й —	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	21	14	38	25
Купповъ 3-й —	8	4	6	8	»	»	»	»	»	»	138	106	480	442
Мѣщанъ и посадскихъ	101	118	167	174	»	»	»	»	700	882	2,726	2,974	4,169	4,586
Крестьянъ казенныхъ	»	»	»	»	13,087	14,238	»	»	»	»	322	335	2,829	3,086
Крестьянъ помѣщичьихъ	»	»	»	»	6,947	7,689	»	»	1,900	1,903	15,946	17,018	18,942	20.209
Крестьянъ разн. наименованій	6	9	18	25	153	141	»	»	»	»	44	43	966	1,096
Военно-служащ. Офицеровъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	33	»
Военно-служащ. нижн. чин.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	258	»	2,296	»
Отставныхъ нижнихъ чиновъ	4	3	2	»	82	296	»	»	9	9	47	57	130	114
Безсрочныхъ Офицеровъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Безсрочныхъ нижн. чиновъ	6	4	8	»	75	58	»	»	10	15	79	36	121	47
Кантонистовъ	»	»	»	»	74	»	»	»	8	»	30	»	57	»
Казаковъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	50	»
Цыганъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	12	25	30
Евреевъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,557	1,635	9,780	11,138
Итого	213	196	234	249	20,511	22,534	22	9	2,871	3,039	21,435	22,402	40,280	41,092

Таблица № 4.

ТАБЛИЦА

Движенія народонаселенія Лютеранскаго вѣроисповѣданія; взято въ 1846 году изъ послѣднихъ десяти лѣтъ.

Годы.	Число рождающихся.			Число умирающихъ.			Число браковъ.
	Мужескаго.	Женскаго.	Всего.	Мужескаго.	Женскаго.	Всего.	
1836	7,817	7,713	15,430	5,966	5,522	11,488	4,426
1837	7,882	7,699	15,581	6,417	6,233	12,650	4,629
1838	8,151	7,887	16,038	5,881	5,640	11,521	3,925
1839	8,414	8,115	16,529	5,885	5,761	11,616	4,167
1840	8,138	7,743	15,881	5,207	5,051	10,258	3,620
1841	7,795	7,577	15,372	4,974	4,955	9,929	4,372
1842	8,714	8,199	16,913	6,153	6,101	12,254	3,970
1843	8,796	8,602	17,398	5,828	5,633	11,461	4,514
1844	8,366	8,143	16,509	5,783	5,459	11,242	3,636
1845	7,780	7,292	15,072	6,381	6,362	12,743	3,517
Всего . .	81,853	78,870	160,123	58,445	56,717	115,162	40,776

Вообще въ Курляндской губ. не бываетъ господствующихъ болѣзней, причиняющихъ необыкновенную смертность, единственно въ Либавѣ, по окружающимъ ее водамъ, въ жаркое время года кровавые поносы случаются чаще, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ; хотя люди и часто умираютъ отъ гастрическихъ горячекъ, но причину этой болѣзни нельзя приписать мѣстности или образу жизни.

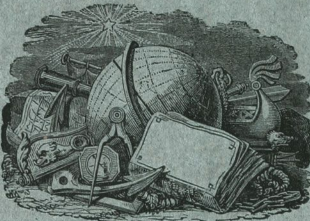
ТАБЛИЦА

ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА.

Названіе гауптманствъ.	Среднимъ числомъ въ годъ.																	Число мѣльницъ вообще.	Скота.		Число подводъ, которыя каждый уѣздъ можетъ выставить.	Число винокуренныхъ заводовъ.
	Посѣвъ.					Урожай.					Остатокъ за посѣвомъ, продовольствіемъ и винокуреніемъ.					Сѣна.						
	Четвертей.					Четвертей.					Четвертей.					Пудовъ.						
	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Картофеля.	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Картофеля.	Ржи.	Пшеницы.	Ячменя.	Овса.	Картофеля.	Урожай.	Остатокъ.		Рогатаго.	Лошадей.		
Добленское .	23,118	3,500	12,077	9,000	7,360	120,800	17,555	75,600	49,280	46,800	15,446	7,655	13,745	16,880	400	138,040	«	44	26,300	40,698	2,000	9
Бауское . . .	9,100	400	7,900	6,050	2,314	54,600	2,400	39,500	30,250	6,942	4,910	1,000	11,010	4,200	1,000	1,102,640	43,330	28	17,393	7,815	2,207	37
Тукумское . .	13,758	503	8,010	5,685	5,300	68,853	2,516	56,150	45,555	31,881	6,525	1,000	4,745	9,870	1,581	1,056,340	«	49	26,135	11,072	979	26
Тальсенское .	10,730	905	9,219	4,811	9,367	74,132	7,656	56,926	30,147	28,002	21,682	1,095	19,881	25,758	10,075	954,004	6,360	55	19,650	11,171	3,724	44
Гольдингенское	12,972	651	9,036	5,492	6,570	82,095	3,757	66,859	42,326	61,294	15,057	956	24,994	25,895	360	1,112,570	8,000	44	25,034	12,912	4,328	45
Виндавское .	7,500	200	5,000	1,950	7,850	39,160	1,150	36,210	10,160	48,175	4,700	710	10,590	1,680	«	295,930	«	15	17,839	9,161	1,090	12
Газенподское.	10,089	1,309	9,081	2,765	7,945	80,713	10,471	68,604	19,352	47,670	7,670	3,773	39,807	5,773	«	1,143,684	«	38	23,673	11,613	3,241	26
Гробинское .	7,887	339	6,842	3,319	7,844	38,648	1,804	36,383	18,069	39,163	7,950	854	8,690	4,018	3,287	178,383	«	38	15,140	7,190	1,730	14
Фридрихштадское	13,850	150	10,260	2,800	3,700	83,100	900	57,300	14,000	22,200	4,750	«	4,540	3,790	«	100,000	«	22	8,700	7,000	2,264	32
Иллукстское.	12,033	1,402	7,207	9,435	8,191	36,101	4,206	28,830	37,740	48,789	«	1,098	6,150	9,547	620	16,129	«	42	10,628	6,971	2,667	47

ОФИЦЕРОВЪ

ВОЕННОТОПОГР. ДЕПО
№ 49352
Отд. 31.
101.
Шкапъ. ~~24~~ Порт. 21.



ТРУДАМИ ГЕНЕРАЛЬНАГО

ШТАБА.